

Bouygues Construction

Dossier de presse institutionnel



Shaping a **Better Life**

Sommaire

SOMMAIRE	1
I - PRESENTATION DU GROUPE	3
1/ Introduction : profil	3
2/ Organigramme simplifié	4
3/ Composition du Conseil d'administration (au 3 mars 2015)	4
4/ Le Comité de Direction Générale	5
5/ Présence à l'international	7
II - LES RESULTATS FINANCIERS	8
Chiffre d'affaires	8
Contribution des entités au chiffre d'affaires	8
Ventilation géographique du chiffre d'affaires	9
Résultat opérationnel 2014	9
Résultat net part du Groupe 2014	9
III - LA STRATEGIE	10
1/ Axes principaux	10
2/ Axes de développement	11
IV - PRINCIPAUX PROJETS EN COURS	12
France	12
International	20
V - QUELQUES GRANDES REFERENCES	27
France	27
International	35
VI - LES ENTITES DE BOUYGUES CONSTRUCTION	44
1/ Bouygues Bâtiment Ile-de-France	44
2/ Bouygues Entreprises France-Europe	44
3/ Bouygues Bâtiment International	45
4/ Bouygues Travaux Publics	46

5/ VSL	46
6/ DTP	47
7/ Pôle Concessions	48
8/ Bouygues Energies & Services	48
VII- CONTACTS PRESSE	50



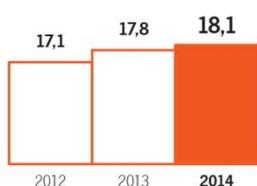
I- Présentation du Groupe

1/ Introduction : profil

Bouygues Construction est un acteur global de la construction et des services. Présentes dans 80 pays, ses équipes conçoivent, réalisent et exploitent des ouvrages destinés à améliorer au quotidien le cadre de vie et de travail de leurs utilisateurs. Leaders de la construction durable, le Groupe et ses collaborateurs s'engagent ainsi sur le long terme au service de leurs clients pour les aider à bâtir une vie meilleure.

Avec 53 500 collaborateurs répartis à travers le monde, le Groupe a réalisé en 2014 un chiffre d'affaires de 11,7 milliards d'euros.

Chiffres clés 2014

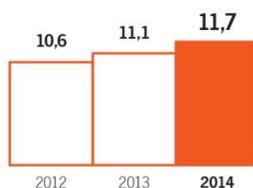


18,1
carnet de commandes
(en milliards d'euros)

+ 1 %

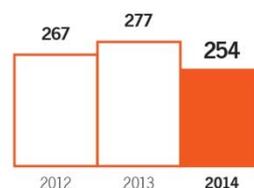
53 500
collaborateurs

11,7
chiffre d'affaires
(en milliards d'euros)



+ 6 %

dont
49 %
à l'international



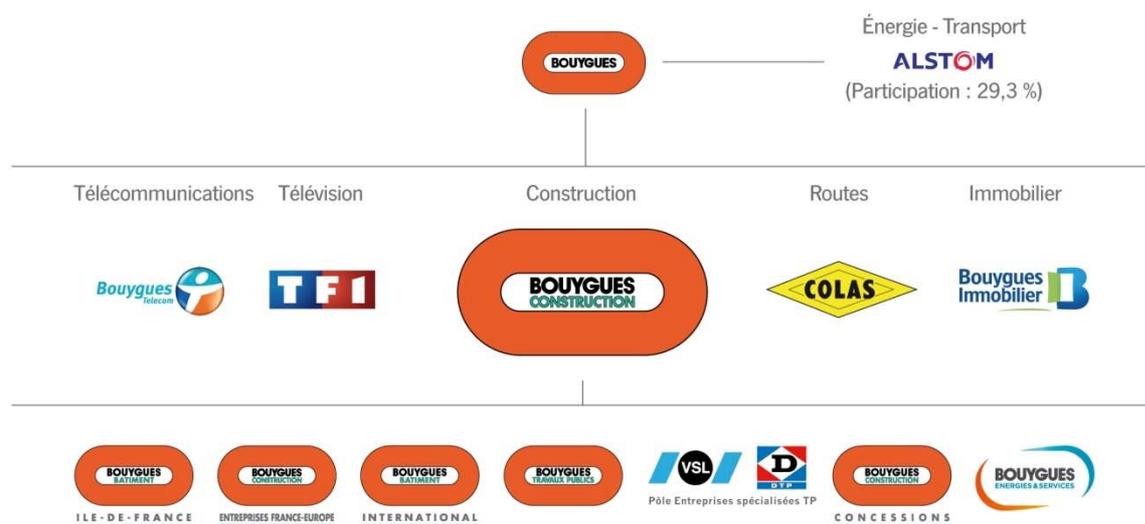
254
résultat net part du Groupe
(en millions d'euros)

- 8 %

2,9 %
de marge opérationnelle

- 1 point

2/ Organigramme simplifié



3/ Composition du Conseil d'administration (au 3 mars 2015)

PHILIPPE BONNAVE, *Administrateur, Président-directeur général de Bouygues Construction*

PASCAL GRANGE, *Administrateur, Directeur général délégué de Bouygues Construction*

OLIVIER BOUYGUES, *Administrateur*

JEAN-FRANÇOIS GUILLEMIN, *Administrateur*

GILLES ZANCANARO, *Administrateur*

Bouygues représentée par **PHILIPPE MARIEN**, *Administrateur*

4/ Le Comité de Direction Générale

Comité exécutif

PHILIPPE BONNAVE
Président-directeur général



OLIVIER-MARIE RACINE
Directeur général délégué en charge de Bouygues Bâtiment International et de Bouygues Energies & Services



JEAN-PHILIPPE TRIN
Directeur général délégué en charge de Bouygues Travaux Publics, DTP et VSL



PASCAL GRANGE
Directeur général délégué en charge de la stratégie et des finances, des systèmes d'information, des concessions et de la réflexion stratégique sur le développement immobilier



JEAN-MARC KIVIATKOWSKI
Directeur général délégué en charge des affaires juridiques, de l'audit, du contrôle interne, de la conformité adjoint



JEAN-MANUEL SOUSSAN
Directeur général délégué en charge de des ressources humaines et de la politique sur la responsabilité sociale et sociétale

Comité de direction générale (en plus des membres du comité exécutif)



PASCAL MINAULT
Directeur général de
Bouygues Entreprises
France-Europe



BERNARD MOUNIER
Directeur général de
Bouygues Bâtiment Ile-de-France



DANIEL RIGOUT
Directeur général de
Bouygues Bâtiment International



PHILIPPE AMEQUIN
Directeur général de
Bouygues Travaux Publics



CHRISTIAN GZAINES
Directeur général du pôle TP
pour l'Asie, l'Océanie et le
Moyen-Orient



**JEAN-CHRISTOPHE
PERRAUD**
Directeur général de Bouygues
Energies & Services



MADANI SOW
Directeur général délégué de
Bouygues Bâtiment International



CYRIL FERRAND
Directeur général délégué de
Bouygues Energies & Services



CHARLES PARADIS
Directeur général du
pôle Concessions



OLIVIER MONTFORT
Secrétaire général de
Bouygues Construction



MARIE-LUCE GODINOT
Directrice Innovation
et Construction durable
de Bouygues Construction



FRANCK LE GUILLOU
Directeur des Achats
de Bouygues Construction

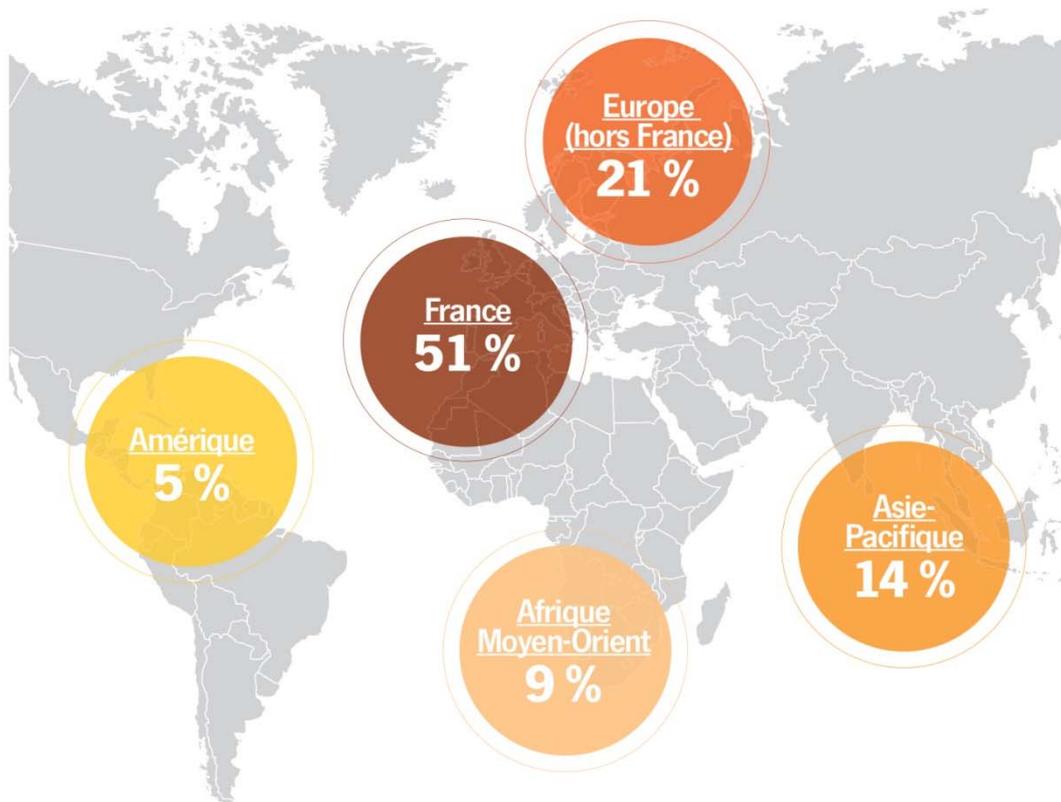


DAMIEN REBOURG
Directeur de la Communication
de Bouygues Construction

5/ Présence à l'international

Comptant des références marquantes sur les cinq continents, le Groupe intervient dans 80 pays à travers des implantations pérennes grâce à ses filiales très bien implantées sur leurs territoires ; mais aussi de manière ponctuelle lors de grands projets à forte expertise technique, avec l'implication de ses directions ingénierie centrales. Il est particulièrement actif en Europe occidentale et orientale, en Asie, en Afrique et dans les Caraïbes.

En 2014, Bouygues Construction a réalisé 49 % de son chiffre d'affaires à l'international.



II - Les résultats financiers

Chiffre d'affaires

<i>(millions d'euros)</i>	CHIFFRE D'AFFAIRES	DONT INTERNATIONAL
2014	11 726	5 767
2013	11 111	5 106
2012	10 640	5 028
2011	9 802	4 452
2010	9 235	4 130
2009	9 546	4 190
2008	9 497	4 113
2007	8 340	3 399
2006	6 923	2 655
2005	6 131	2 478
2004	5 512	2 276

Contribution des entités au chiffre d'affaires

<i>(millions d'euros)</i>	CHIFFRE D'AFFAIRES 2014	% DU TOTAL
Bouygues Bâtiment Ile-de-France	2 614	22 %
Bouygues Entreprises France-Europe	2 202	19 %
Bouygues Bâtiment International	2 887	25 %
Bouygues Travaux Publics	1 447	12 %
VSL	401	4 %
DTP	496	4 %
Bouygues Energies & Services	1 677	14 %
Total (y compris holding)	11 726	100 %

Fin 2014, le carnet de commandes s'établit au niveau élevé de 18,1 milliards d'euros (+1 % par rapport à fin décembre 2013).

Le chiffre d'affaires 2014 progresse de 6 % à 11,7 milliards d'euros, Il est en légère baisse en France de 1 % et en forte hausse à l'international de 13 % par rapport à 2013.

Ventilation géographique du chiffre d'affaires

En 2014, Bouygues Construction a réalisé 49 % de son activité à l'international, soit plus de 5 milliards d'euros.

France	51 %
Europe (hors France)	21 %
Afrique - Moyen Orient	9 %
Asie - Pacifique	14 %
Amériques	5 %

Résultat opérationnel 2014

335 millions d'euros

Résultat net part du Groupe 2014

254 millions d'euros



Retrouvez plus d'informations sur les résultats financiers de Bouygues Construction en téléchargeant notre Rapport financier 2014 : <http://www.bouygues-construction.com/presse/publications/rapport-financier>

III- La stratégie

1/ Axes principaux

La stratégie de Bouygues Construction repose sur deux axes principaux :

- Une présence sur l'ensemble de la chaîne de valeur :

Bouygues Construction développe ses compétences et ses activités sur l'ensemble de la chaîne de valeur, de l'amont à l'aval de l'acte de construire, cœur de métier de l'entreprise, pour proposer une offre globale à forte valeur ajoutée : l'aménagement, le développement immobilier, le design, l'ingénierie juridique et financière (partenariats public-privé (PPP) et concessions), les services apportés à long terme à l'ouvrage et à ses utilisateurs (performance énergétique, smart grids, bâtiments intelligents et communicants, etc.)



- la construction durable :

Bouygues Construction propose à ses clients une approche responsable qui prend en compte l'ensemble des enjeux techniques, environnementaux et sociétaux d'un ouvrage. Sur le plan technique, il propose des solutions performantes sur tout le cycle de vie d'un ouvrage ou d'un quartier et s'engage dans la durée auprès de ses clients sur de hauts niveaux de performance, notamment dans le domaine des bâtiments basse consommation (BBC) et à haute qualité environnemental (HQE®).

2/ Forces et atouts

En appui de cette stratégie, Bouygues Construction peut, dans l'ensemble de ses métiers, compter sur de solides atouts :

- une forte présence internationale : présente sur les cinq continents, Bouygues Construction intervient de façon pérenne grâce à ses filiales locales très bien implantées sur leurs territoires, mais aussi sur de grands projets à forte expertise technique. Ces deux approches se complètent et lui donnent la flexibilité nécessaire pour mobiliser rapidement ses ressources sur les marchés à fort potentiel. Ainsi, Bouygues Construction réalise la moitié de son chiffre d'affaires à l'international ;
- une différenciation par l'innovation : chez Bouygues Construction, l'innovation intervient à toutes les étapes du projet, du stade commercial à la conception et jusqu'à la réalisation et s'appuie sur des partenariats forts avec des industriels de renom (Lafarge, Renault, Techniwood, etc.) ;
- une longue expérience en gestion de projets complexes : ses équipes motivées et leur savoir-faire à forte technicité permettent à Bouygues Construction de répondre parfaitement aux besoins de ses clients publics et privés et de tirer le meilleur parti des opportunités futures ;
- une capacité d'adaptation aux évolutions des marchés : la valeur et la profondeur du carnet de commandes offrent de la visibilité pour ajuster les coûts avec réactivité et concentrer les investissements sur les marchés les plus dynamiques ;
- une maîtrise des risques opérationnels et financiers : l'application stricte des procédures à tous les niveaux de son organisation garantit à Bouygues Construction une sélection pertinente et la bonne exécution des projets ;
- de solides performances financières : les dix dernières années illustrent la capacité de Bouygues Construction à générer des revenus croissants dans de bonnes conditions de rentabilité en s'appuyant sur une structure financière saine et solide.

IV- Principaux projets en cours

France

Résidences étudiantes à Paris - Saclay



- Livraison : été 2017

Bouygues Bâtiment Ile-de-France (mandataire) et Bouygues Energies & Services, toutes deux filiales de Bouygues Construction, réalisent en groupement, un nouveau bâtiment à Gif-sur-Yvette avec la société Kluster. Ce contrat intervient dans le cadre du nouveau Campus de CentraleSupélec à Paris-Saclay.

Le contrat, dont la durée d'exploitation sera de 26 ans, porte sur la réalisation et la maintenance d'un ensemble immobilier d'environ 25000 m², destiné principalement à accueillir des activités d'enseignement et de recherche de l'École. Il abritera des espaces mutualisés à l'échelle du quartier universitaire du Moulon.

Centre commercial du Prado à Marseille



- Date de début des travaux : hiver 2014
- Livraison : hiver 2017
- Montant des travaux : 90 M€

Bouygues Bâtiment Sud-Est (ex GFC Construction) est en charge des travaux du centre commercial du Prado. D'une surface de 23 000 m², il fait partie du programme d'accompagnement immobilier du Stade Vélodrome de Marseille.

Conçu par les cabinets d'architectes Benoy et Didier Rogeon, il sera composé de deux bâtiments (bâtiment principal et bâtiment Michelet) organisés autour d'un mail ouvert à l'extérieur, surmonté d'une canopée qui le protège des intempéries et constitue une véritable cinquième façade commerçante avec des entrées en angle offrant des vues sur tous les niveaux de commerce du centre commercial.

Le projet s'inscrit dans une démarche de construction durable et vise les labellisations BREEAM® Excellent et C2C (« cradle to cradle », certification basée sur les principes de l'économie circulaire : zéro pollution et 100 % de recyclage).

Nouveau centre hospitalier en Guyane



Bouygues Bâtiment Centre Sud-Ouest (ex DV Construction) et Bouygues Energies & Services, filiales de Bouygues Construction, réalisent l'hôpital de Saint-Laurent-du-Maroni dans l'Ouest de la Guyane.

D'une surface de 25 000 m², le nouveau centre hospitalier de l'Ouest guyanais comprendra cinq bâtiments intégrant cinq blocs opératoires, une maternité, et offrant 250 lits au total. Le groupement en charge de sa construction, dont Bouygues Bâtiment Centre Sud-Ouest est mandataire, associe également sa filiale Bouygues Bâtiment Outre-Mer (ex GTC Construction) et Ribal TP (Colas).

Bouygues Energies & Services réalisera deux macro-lots techniques du projet : l'électricité et les courants forts et faibles d'une part, et le chauffage-ventilation-climatisation, la plomberie et les fluides médicaux d'autre part.

- Début des travaux : 2014
- Livraison : novembre 2017
- Montant des travaux : 85 M€

Bâtiments hospitaliers à Strasbourg



Bouygues Bâtiment Nord-Est (ex Pertuy Construction et Norpac), filiale de Bouygues Construction, construisent deux bâtiments sur le site des Hôpitaux Universitaires de Strasbourg : l'institut régional du cancer et le plateau médico-technique et locomoteur.

Cette opération consiste en la construction simultanée des deux bâtiments reliés entre eux, et à un bâtiment préexistant, par des galeries enterrées et des passerelles aériennes.

Le groupement, dont Bouygues Bâtiment Nord-Est est mandataire, sera en charge du lot principal portant sur la réalisation des travaux de gros œuvre, du clos et couvert, du second œuvre, des lots de finitions, des voiries et réseaux divers.

- Date de début des travaux : été 2014
- Livraison : fin 2017
- Montant des travaux : 164,9 M€
- Architecte : Groupe 6

Prolongement de la ligne 14 du métro parisien



- Date de début des travaux : été 2014
- Montant des travaux : 164,9 M€

Bouygues Travaux Publics, en groupement, a signé avec la RATP un contrat portant sur le deuxième lot tunnel du prolongement de la ligne 14, au Nord de Paris, de Clichy – Saint-Ouen à Pleyel (ville de Saint-Denis).

Financé à 55 % par la Société du Grand Paris, ce projet d'infrastructure souterraine participera au désengorgement de la ligne 13, améliorant ainsi les conditions de trajet et l'accès à Paris pour les habitants de la banlieue Nord.

Le groupement porte une attention particulière au développement durable, et s'attachera notamment à limiter les nuisances dans un environnement urbain très dense. Par exemple, l'ensemble des déblais sera évacué par voie fluviale, afin de ne pas gêner la circulation dans les villes concernées.

Déploiement de la fibre optique dans l'Oise



- Date de début des travaux : 2013
- Livraison : 2017
- Montant des travaux : 97 M€

Bouygues Energies & Services et sa filiale Axione, en groupement avec Sobeca, réalisent la première phase du déploiement de la fibre optique dans l'Oise.

Cette première phase s'inscrit dans le cadre du plan pour le « Très haut débit, partout et pour tous » qui vise à équiper l'ensemble du département de l'Oise d'un réseau 100 % fibre optique jusqu'à l'abonné « particulier » (FTTH*). Au total, 136 000 prises FTTH seront déployées, en dehors des zones où le Département n'interviendra pas puisqu'à l'initiative des opérateurs privés (zones AMII).

Le projet vient de démarrer dans les 21 communes concernées pour la première année de déploiement, soit près de 14 000 prises d'ici la fin 2014. Priorité est donnée aux communes ayant un Internet haut débit ADSL peu performant.

Viaduc de la Nouvelle Route du Littoral de l'Île de La Réunion



- Date de début des travaux : décembre 2013
- Livraison : 2018
- Montant des travaux : 715 M€

Bouygues Travaux Publics, en groupement avec Vinci Construction (mandataire) et Demathieu Bard, réalise la construction du viaduc de la Nouvelle Route du Littoral.

Ce viaduc en mer de 5 400 mètres, le plus long de France, qui longe le littoral, reliera Saint-Denis (chef-lieu de La Réunion) à La Grande Chaloupe. C'est un élément majeur de la nouvelle route du littoral dont deux voies seront dédiées aux modes de transport doux (bus, piétons/cycles) et qui remplacera l'actuelle route de corniche entre Saint-Denis et la Possession, exposée aux risques d'éboulements rocheux et de submersion par la houle ou lors d'épisodes cycloniques

Terminal 1 de l'Aéroport Lyon Saint-Exupéry



- Date de début des travaux : automne 2014
- Livraison : 2016
- Montant des travaux : 142 M€

Bouygues Bâtiment Sud-Est, filiale de Bouygues Construction pour le sud-est de la France, réalise en conception-construction avec Aéroports de Lyon le futur Terminal 1 de l'aéroport Lyon-Saint Exupéry. Bouygues Bâtiment Sud-Est est mandataire du groupement constitué également des architectes RHSP et Chabanne et partenaires, Technip TPS, Cap Ingélec, Inddigo. Cette nouvelle infrastructure, d'une surface de 70 000 m² sur trois niveaux, permettra d'augmenter considérablement la capacité d'accueil de l'aéroport Lyon-Saint Exupéry et de doubler la surface des terminaux existants. Cette construction viendra en extension des actuels terminaux 1 et 3. Au total, près de 10 millions de passagers pourront y être accueillis. Le bâtiment, qui sera certifié HQE®, est conçu dans le respect d'une démarche de construction durable.

Rocade L2 de Marseille



- Date de début des travaux : juin 2014
- Livraison : octobre 2017
- Montant d'investissement : 620 M€

Ce partenariat public-privé d'une durée de 30 ans porte sur le financement, la conception, la construction, l'entretien, la maintenance et le renouvellement des ouvrages et équipements de la nouvelle rocade de contournement de Marseille (L2 ou A507). C'est le plus important projet d'infrastructures attribué en France en 2013. La L2 permettra de contourner et de désengorger le centre de Marseille par la création d'une voie rapide urbaine gratuite d'une dizaine de kilomètres reliant les autoroutes A7 (autoroute Nord vers Aix-en-Provence) et A50 (autoroute Est vers Aubagne et Toulon) et autorisera la requalification urbaine des quartiers desservis.

Cité Musicale de L'Île Seguin (Boulogne-Billancourt)



- Date de début des travaux : mars 2014
- Livraison : juin 2016
- Montant des travaux : 170 M€
- Architecte : Shigeru Ban et Jean de Gastines

Un groupement dont Bouygues Bâtiment Ile-de-France est mandataire, réalise, dans le cadre d'un partenariat public-privé avec le Conseil général des Hauts-de-Seine, la Cité musicale de l'Île Seguin (Boulogne-Billancourt). Le projet consiste à réaliser (financement, conception, construction) un nouvel équipement culturel emblématique et à en développer le rayonnement artistique par une programmation internationale dédiée à toutes les musiques (exploitation artistique et commerciale, et maintenance pendant 27 ans).

Unique en son genre, le nouvel équipement musical de 36 500 m² regroupe salles de concert, lieux d'enseignement et de formation musicale, studios d'enregistrement, centre de séminaires, restaurants et commerces.

L'engagement environnemental du projet sera validé par plusieurs labels : HQE® Excellence, label Biodiversité Urbaine¹ et label HQU niveau***².

Rénovation du Crillon (Paris)



- Date de début des travaux : été 2013
- Montant de la rénovation : 100 M€
- Architecte : Richard Martinet, de l'agence Affine Design

Bouygues Bâtiment Île-de-France rénove l'Hôtel de Crillon, situé Place de la Concorde à Paris. Il s'agit de la première rénovation d'envergure de cet hôtel prestigieux depuis son inauguration en 1909.

Le projet porte sur la rénovation totale du bâtiment de 14 000 m², notamment la décoration complète et l'agrandissement des chambres. Le confort des clients sera amélioré notamment grâce à la création de nouveaux restaurants et d'un sous-sol qui accueillera un spa et une piscine.

¹ Label porté et délivré par le CIBI (Conseil international Biodiversité et Immobilier).

² Label Haute Qualité d'Usage délivré par le CRIDEV (Centre de Recherche pour l'Intégration des Différences dans les Espaces de Vie).

Tour Incity (Lyon)



- Date de début des travaux : avril 2013
- Livraison : octobre 2015
- Montant des travaux : 124 M€
- Architecte : Valode & Pistre et AIA architectes

Bouygues Bâtiment Sud-Est (ex GFC Construction) et Bouygues Bâtiment Île-de-France réalisent pour Sogelym Dixence une tour de bureaux à Lyon baptisée Incity, qui sera la plus haute de la ville.

Incity, qui remplacera l'ancienne tour UAP déconstruite par Bouygues Construction, s'inscrit dans le cadre du renouveau du quartier de la Part-Dieu à Lyon, deuxième centre d'affaires français. D'une superficie de 44 145 m² sur 40 niveaux, cette tour sera un nouveau repère dans le « skyline » lyonnais. Elle accueillera près de 2 700 collaborateurs.

Cette tour a été conçue dans une logique de construction durable. Incity sera habillée d'une façade double peau mince (double vitrage intérieur et simple vitrage extérieur), qui isolera le bâtiment tout en favorisant une bonne circulation de l'air. Cette large façade vitrée laissera entrer la lumière ce qui permettra de limiter le recours à l'éclairage artificiel. Enfin, la tour sera dotée d'équipements économes en énergie.

Au total, le bâtiment devrait consommer moins de 90 kWh/m²/an, contre 300 à 800 kWh/m²/an pour les tours d'ancienne génération. Première tour labellisée BBC® à Lyon, elle vise également une double certification HQE® et BREEAM® Excellent.

Rénovation du Ritz (Paris)



- Date de début des travaux : juillet 2012
- Livraison : fin 2015 Montant de la rénovation : 140 M€
- Architecte : Didier Beutemps, de l'Atelier Cos

Bouygues Bâtiment Île-de-France réalise la rénovation du célèbre hôtel Ritz, place Vendôme à Paris.

Le palace parisien entame donc une rénovation totale, intégrant une revue complète de la décoration et la rénovation des zones historiques, tout en préservant l'esprit de cet établissement.

Le confort aux clients sera largement amélioré par la création d'un restaurant d'été sous verrière mobile, l'augmentation du nombre de suites, l'extension du ball room, ou encore l'intégration des technologies les plus en pointe.

Futur Palais de Justice de la Ville de Paris (Paris)



- Début des travaux : été 2013
- Livraison : 2017
- Montant du projet :
conception et construction : 575 M€
exploitation-maintenance : 12,8 M€
- Architectes : Renzo Piano (agence Renzo Piano Building Workshop)

La société projet Arelia a signé avec l'Établissement Public du Palais de Justice de Paris le contrat pour le financement, la conception, la construction, l'entretien et la maintenance pendant 27 ans du futur Palais de Justice de la Ville de Paris. Bouygues Bâtiment Ile-de-France assure la conception et la construction pour un montant total de 575 millions d'euros. Bouygues Energies & Services assurera les prestations d'exploitation et de maintenance du bâtiment pour un montant de 12,8 millions d'euros par an.

Le futur Palais de Justice de Paris regroupera les cinq sites actuellement dispersés dans Paris.

Conçu par l'architecte Renzo Piano (agence Renzo Piano Building Workshop), le projet comprend la réalisation d'un bâtiment de 160 m de hauteur composé d'éléments fonctionnels distincts qui développent plus d'un hectare de terrasses arborées en plein ciel de Paris et d'un socle abritant plus de 90 salles d'audiences.

Le futur Palais de Justice de Paris devient une nouvelle référence en matière de consommation énergétique pour un immeuble de grande hauteur.

Ministère de la Défense à Balard (Paris)



- Début des travaux : janvier 2012
- Livraison : 2015
- Montant du projet :
conception-construction 745 M€ (500 M€ part Bouygues Bâtiment Ile-de-France) /
exploitation-maintenance 534 M€
- Architectes : Agence Nicolas Michelin & Associés et Atelier 2/3/4/

Bouygues Bâtiment Ile-de-France et Bouygues Energies & Services, réunies au sein d'Opale-Défense, se sont vu confier le contrat pour le financement, la conception, la construction, la gestion des services et la maintenance pendant 30 ans du ministère de la Défense à Balard dans le XV^e arrondissement de Paris.

Conçu par deux agences d'architectes (Agence Nicolas Michelin & Associés, coordonnateur de l'ensemble du projet architectural et Atelier 2/3/4/) et le bureau d'études Iosis, le projet comprend la réalisation du bâtiment principal du ministère sur la parcelle ouest du site (140 000 m²) et une vaste opération de mise en valeur de la parcelle est (170 000 m², dont 120 000 rénovés).

Les travaux, qui ont démarré en janvier 2012, ont mobilisé 2 500 personnes en période de pointe. Des moyens techniques très importants ont été nécessaires, notamment 25 grues à tour.

Centrale EPR de Flamanville



- Début des travaux : octobre 2006
- Montant total du projet : plus de 300 M€

EDF a attribué à Bouygues Construction le lot principal pour la construction des bâtiments qui abriteront le futur réacteur nouvelle génération de Flamanville. Ce contrat comprend l'ensemble du génie civil de la centrale nucléaire. Il est réalisé par un groupement composé de Bouygues Travaux Publics (mandataire), Bouygues Bâtiment Grand Ouest (ex Quille Construction) (filiale de Bouygues Construction basée à Rouen) et Baudin-Châteauneuf (entreprise de constructions métalliques). La centrale Flamanville 3 accueillera un réacteur à eau pressurisée EPR (European Pressurized Reactor) d'une capacité d'environ 1 600 mégawatts. L'ensemble comprendra une dizaine de bâtiments industriels, dont la salle des machines et l'enceinte du bâtiment réacteur. Cette dernière sera réalisée en béton précontraint avec peau métallique pour en assurer l'étanchéité.

Eclairage de la ville de Paris



- Durée de la délégation de service public : 10 ans
- Montant du marché : 360 à 450 M€ par an (en fonction de la partie variable à bon de commande)
- 180 000 sources lumineuses d'éclairage public, 300 sites d'illumination et 140 000 points lumineux de signalisation tricolore
- 30 % de réduction de la consommation énergétique

Bouygues Energies & Services, mandataire de l'entreprise Evesa, gère le marché à performance énergétique de l'éclairage public et de la signalisation lumineuse tricolore signé avec la Ville de Paris.

Ce projet comprend l'assistance à maîtrise d'ouvrage et l'exploitation-maintenance de près de 180 000 sources lumineuses d'éclairage public et 140 000 points de signalisation lumineuse tricolore, ainsi que la mise en conformité et l'assurance de l'entretien des équipements d'éclairage, de signalisation et de sécurité.

Bouygues Energies & Services s'est engagées à atteindre les objectifs du Plan Climat de Paris, dans le cadre d'une gestion durable de l'éclairage public : rénovation du parc, remplacement des équipements énergivores par des luminaires performants, installation de solutions de gestion du parc innovantes, nouvelles technologies (Leds...). A terme, ces mesures permettront à la Ville d'économiser 30 % d'énergie électrique par rapport à la consommation actuelle des installations gérées.

International

« Manhattan Loft Gardens » à Londres



- Livraison : printemps 2018
- Montant des travaux : 340 M€

Bouygues UK, filiale britannique de Bouygues Construction, réalise la construction de « Manhattan Loft Gardens », une tour emblématique de 143 mètres située à Stratford, dans l'est de Londres.

Manhattan Loft Gardens sera située à côté de la gare internationale de Stratford et de la ligne à grande vitesse du tunnel sous la Manche (High Speed 1), et jouera un rôle clé dans le renouvellement et la dynamisation du quartier. Imaginée par les architectes Skidmore, Owings & Merrill (SOM), cette tour de 42 étages comptera 248 appartements construits au-dessus d'un hôtel de 150 chambres, d'un spa, d'un hall triple hauteur et de deux restaurants.

Ligne 3 du métro du Caire



Bouygues Travaux Publics, Vinci Construction (mandataire) et leurs partenaires égyptiens Orascom Construction et Arab Contractors, réalisent la nouvelle phase de travaux de génie civil de la ligne 3 du métro du Caire entre les stations Haroun et El Nozha.

Cette nouvelle phase de travaux (Phase 4A), dans la continuité de la phase 2 mise en service en mai 2014 avec plus de 6 mois d'avance, comprend 5,15 km de tunnel et 5 stations enterrées sur la ligne 3 qui traverse la capitale égyptienne d'Est en Ouest.

Usine de gazéification biomasse au Royaume-Uni



Bouygues Energies & Services réalise une usine de gazéification biomasse à Hoddesdon (Hertfordshire) au Royaume-Uni pour une livraison clés en main. Bouygues Energies & Services sera en charge de l'ingénierie, de la construction et de la fourniture des équipements de cette centrale de 10 MWe, et en assurera l'exploitation-maintenance pour une période de dix ans.

Cette centrale de production d'électricité par gazéification des déchets sera la plus grande du Royaume-Uni.

- Début des travaux : juillet 2015
- Livraison : juillet 2017
- Montant des travaux : 110 M€

Connexion autoroutière Northconnex à Sydney



- Montant des travaux : 900 M€

La conception et la construction du projet NorthConnex seront réalisées par un groupement d'entreprises composé à parts égales de Bouygues Construction Australia et Lend Lease. Le projet créera 2 500 emplois et les travaux dureront quatre ans.

Il prévoit notamment la conception-construction de deux tunnels jumeaux à péage de neuf kilomètres de long, reliant le sud de la route M1 Pacific Highway au niveau de Wahroonga à l'autoroute Hills M2 Motorway au niveau de l'échangeur de la route de Pennant Hills.

Une fois achevé, NorthConnex facilitera le fret régional et national de la région de Sydney en délestant la route de Pennant Hills de près de 5 000 camions par jour. Il permettra également aux automobilistes d'économiser jusqu'à quinze minutes de temps de trajet, d'éviter une vingtaine de feux de circulation tout en améliorant les transports publics.

Centrale d'énergie à Gibraltar



- Début des travaux : juillet 2015
- Livraison : décembre 2018
- Montant des travaux : 100 M€

Bouygues Energies & Services a signé avec la Gibraltar Electricity Authority (GEA) un contrat de près de 100 millions d'euros pour la conception, la construction et la fourniture des équipements d'une centrale thermique dernière génération de 80 MW et 3,4 MW de récupération de chaleur, à Gibraltar. Le contrat inclut également l'exploitation et la maintenance de la centrale pendant un an.

La solution proposée par Bouygues Energies & Services pour cette nouvelle centrale de dernière génération répond aux attentes particulières de la Gibraltar Electricity Authority (GEA). L'intégration des installations est notamment réalisée sur un site exigu, à proximité de zones urbanisées, sans perturber le fonctionnement des centrales électriques existantes.

Extension du Metro Shatin to Central Link



- Début des travaux : 2014
- Livraison : 2020
- Montant des travaux : 490 M€

Bouygues Construction, à travers ses filiales Dragages Hong Kong et Bouygues Travaux Publics, remporté un contrat de 5,2 milliards de dollars hongkongais, soit environ 490 millions d'euros, auprès de MTR Corporation, pour la construction de 2X2 tunnels destinés à équiper l'extension de 6 km de la ligne de métro Shatin to Central Link.

Ces tunnels font partie des grands projets d'infrastructure en cours dans la ville : ils assureront la liaison entre des sites touristiques et le quartier d'affaires.

Les deux tunnels Est, d'une longueur d'environ 540 m chacun, relieront le bâtiment de ventilation et la nouvelle Station « Exhibition » de la ligne Shatin to Central Link. Les deux tunnels Ouest, d'une longueur d'environ 450 m chacun, seront creusés entre l'issue de secours du Fenwick Pier et la station « Admiralty » existante. Bouygues Construction réalisera également le bâtiment de ventilation associé à ces ouvrages.

Extension du Ridge Hospital d'Accra (Ghana)



- Début des travaux : 2014
- Livraison : 2017
- Montant des travaux : environ 160 M€
- Architectes : Perkins+Will

Americaribe, filiale américaine de Bouygues Construction, réalise l'extension du « Ridge Hospital » d'Accra, au Ghana.

Le contrat permettra de créer un futur pôle de santé régional de 5 niveaux, livré clés en main, qui comprendra notamment un nouveau bâtiment de 420 lits, plusieurs blocs opératoires et une maternité.

Cet hôpital agrandi, plus moderne et plus fonctionnel, a vocation à devenir une des installations médicales les plus en pointe d'Afrique de l'Ouest et permettra d'améliorer l'accès aux soins des Ghanéens. En effet, depuis plusieurs années, le nombre de consultations sans cesse croissant désorganisait le Ridge Hospital existant et en particulier son département maternité, qui ne pouvait plus accueillir tous les patients.

Le projet s'inscrit dans une démarche de construction durable et visera l'obtention d'une certification LEED® Healthcare, la première de la région, en misant notamment sur un approvisionnement en électricité par l'énergie solaire.

Aéroport de Zagreb (Croatie)



- Début des travaux : décembre 2013
- Livraison : fin 2016
- Montant des travaux : 243 M€
- Architectes : Kincl, Neidhardt et Radic

Bouygues Bâtiment International, en partenariat avec Viadukt et d'autres entreprises croates reconnues, réalisent les travaux de construction de l'aéroport du nouveau terminal de l'aéroport de Zagreb.

Ce projet est réalisé dans le cadre d'un contrat de concession signé par le consortium ZAIC-A Ltd, actionnaire à 100% de la société concessionnaire MZLZ (Međunarodna Zračna Luka Zagreb d.d.) et qui comprend :

- le financement, la conception et la construction d'un terminal aéroportuaire de 65 000 m² qui remplacera l'actuel, saturé.
- l'exploitation pendant près de 30 ans de l'ensemble de l'aéroport, notamment les pistes, le terminal existant durant toute la durée des travaux, le nouveau terminal dès sa livraison, le terminal cargo, les parkings et les futurs développements immobiliers.

Une fois réalisé, le nouveau terminal pourra accueillir 5 millions de passagers, contre une capacité actuelle de 2 millions.

Complexe de divertissement City of Dreams (Macao)



- Début des travaux : novembre 2013
- Montant des travaux : environ 360 M€
- Architecte : Zaha Hadid

Bouygues Construction, à travers sa filiale Dragages Macao, réalise un hôtel de luxe 6 étoiles, au cœur du complexe de divertissement « City of Dreams » de Macao pour le compte de Melco Crown Entertainment Limited, propriétaire et développeur de casinos, de complexes de loisirs et de divertissement.

« City of Dreams » est un lieu de divertissement unique qui propose des spectacles et animations, dont le plus grand show aquatique du monde, un vaste espace contemporain dédié aux jeux, des boutiques tendances, de nombreux hébergements et restaurants et le plus prestigieux night-club de Macao. Ce nouveau projet d'hôtel 6 étoiles deviendra le nouvel emblème de ce complexe unique.

Ce projet d'hôtel comprend la conception et la réalisation, sur une superficie de près de 151 000 m² sur 39 étages, de 783 chambres dont 10 villas, un casino, des restaurants, des salles de conférence et une piscine sur le toit. Dragages Macao est responsable de la construction du clos-couvert, y compris la structure en béton armé, l'exosquelette à ossatures métalliques, la façade et le revêtement.

Aéroport d'Iqaluit (Canada)



- Début des travaux : printemps 2014
- Livraison : décembre 2017
- Montant des travaux : environ 170 M€

Bouygues Building Canada, filiale de Bouygues Construction, et Sintra, filiale de ColasCanada, réalisent, dans le cadre du consortium Arctic Infrastructure Partners, la modernisation de l'Aéroport International d'Iqaluit, dans le grand nord du Canada. Le partenariat public-privé comprend le financement, la conception, la construction et l'exploitation-maintenance d'un nouveau terminal aéroportuaire durant 34 ans.

Bouygues Building Canada et Sintra sont en charge de la conception et de la construction de ce nouveau terminal aéroportuaire de 10 000 m², d'un bâtiment de services associés de 4 500 m² et de la réhabilitation et de l'extension d'environ 400 000 m² de pistes et de zones de stationnement des avions.

Le projet est conçu pour être très performant sur le plan énergétique. L'ouvrage, qui comprendra une production électrique par cogénération, vise la certification LEED® Silver. Le contrat prévoit aussi un programme ambitieux d'emploi et de formation de collaborateurs Inuits, dans la compréhension et le respect de leur culture.

Brickell CityCentre à Miami (Etats-Unis)



- Début des travaux : juin 2013
- Livraison : 1er trimestre 2016
- Montant des travaux : 200 M€
- Architecte : Arquitectonica

Americaribe, filiale américaine de Bouygues Construction, vient de remporter en groupement avec l'entreprise américaine de construction John Moriarty & Associates of Florida un contrat d'environ 520 millions de dollars (400 millions d'euros) pour la réalisation de la première phase d'un projet multi-usages à Miami pour Swire Properties, l'un des promoteurs immobiliers internationaux majeurs de la Floride du Sud. La part d'Americaribe s'établit à près de 260 millions de dollars (environ 200 millions d'euros).

Situé à quelques minutes du centre-ville de Miami, le Brickell CityCentre est un projet de développement immobilier multi-usages d'une surface totale de près de 502 000 m². La première phase du projet comprend un centre commercial de luxe de plus de 46 000 m², deux immeubles résidentiels de 820 appartements, un hôtel de 263 chambres avec 89 appartements aménagés, un centre de bien-être et une tour de bureaux. Ce sera l'un des plus grands projets américains certifiés LEED® dans la catégorie aménagement des quartiers.

Tunnel Tuen Mun à Hong Kong



- Début des travaux : août 2013
- Livraison : décembre 2018
- Montant des travaux : 1 150 M€

Bouygues Construction, à travers ses filiales Dragages Hong Kong et Bouygues Travaux Publics, vient de remporter un contrat de 1,15 milliard d'euros pour la réalisation d'un tunnel routier sous-marin de 4,2 km de long à Hong Kong. Il s'agit du marché de conception-construction le plus important jamais attribué à Hong Kong.

Le projet consiste à réaliser un tunnel sous-marin bi-tube, chaque tube comportant deux voies et mesurant 14 mètres de diamètre. Ce tunnel reliera les Nouveaux Territoires, au nord de Hong Kong, à l'île de Lantau, sur laquelle se situe l'aéroport international. Il sera creusé à 50 mètres sous la mer, ce qui constitue un record de profondeur pour Bouygues Construction

Le projet nécessitera également de travailler dans un environnement où la pression est élevée (supérieure à 5 bars).

Ce chantier sera réalisé dans le respect de normes environnementales strictes en matière d'écologie marine, de qualité de l'eau, de nuisances sonores et de gestion des déchets. Les deux bâtiments de ventilation construits au nord et au sud du tunnel, alimentés par de l'énergie éolienne, sont conçus pour atteindre le label BEAM Plus Gold.

Premier tronçon du pont entre Hong Kong et Macao



- Début des travaux : mi-2012
- Livraison : 2016
- Montant global du contrat : 1,25 milliard d'euros (y compris les sommes provisionnelles)

Dragages Hong Kong et VSL réalisent, en groupement avec le constructeur China Harbour, la première partie du pont entre Hong Kong et les villes de Zhuhai et de Macao. Par son montant, ce contrat est le marché de conception-construction le plus important jamais attribué à Hong Kong.

Le groupement réalisera un tronçon de pont de 9,4 kilomètres, qui ira de l'île de l'aéroport international jusqu'à la limite des eaux territoriales de Hong Kong. Ce pont supportera une autoroute à deux fois trois voies, au-dessus des eaux profondes de l'ouest de Hong Kong.

Le pont Hong Kong - Zhuhai - Macao est l'un des dix grands projets d'infrastructures lancés par le gouvernement de Hong Kong dès 2007.

Tour MahaNakhon à Bangkok (Thaïlande)

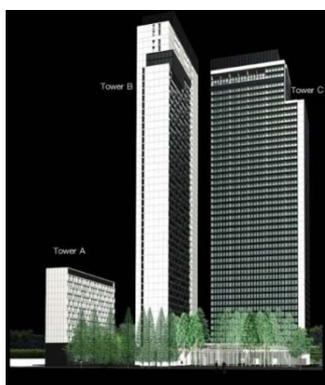


Bouygues Thaï réalise la construction de l'immeuble MahaNakhon, dans le quartier d'affaires de Bangkok. Avec 77 étages et une hauteur de 314 mètres, elle sera la plus haute tour du pays à sa livraison et la plus haute jamais réalisée par Bouygues Construction.

L'ouvrage abritera notamment un centre commercial, des résidences haut de gamme et un hôtel.

- Début des travaux : août 2012
- Livraison : décembre 2015
- Montant du projet : 52 M€
- Architecte : OMA

Tours résidentielles à Bangkok (Thaïlande)



- Début des travaux : 3e trimestre 2012
- Livraison : 2016
- Montant du projet : près de 100 M€

Bouygues Thaï réalise trois tours résidentielles haut de gamme et d'un immeuble de bureaux dans le quartier commercial très prisé de Ploenchit à Bangkok. Les trois tours résidentielles, de 14, 47 et 52 étages (soit 180 mètres), accueilleront près de 1 450 logements, du studio au 3 pièces. L'immeuble de bureaux comptera quant à lui trois étages.

Les travaux mobiliseront environ 1 800 collaborateurs en période de pointe et seront réalisés dans un environnement urbain très dense.

Ce projet constitue la quatrième collaboration entre Bouygues Thaï et Noble Development Plc., signe de la confiance de ce client envers le Groupe.

QP District (Qatar)



Bouygues Bâtiment International réalise, en partenariat avec les entreprises qataries Midmac Contracting Company et Aljaber Engineering, un programme immobilier de 700 000 m² au Qatar. Situé dans le nouveau quartier d'affaires de Doha, à West Bay, ce vaste ensemble immobilier comprendra 9 tours de bureaux de 18 à 52 niveaux, un hôtel 5 étoiles de plus de 400 clefs, un centre de conférences, ainsi que tous les parkings et aménagements extérieurs nécessaires. Les travaux se déroulent dans un environnement particulièrement difficile du fait de l'exiguïté du site.

- Début des travaux : septembre 2009
- Montant : 950 M€ (60 % part Groupe)

V- Quelques grandes références

France

Philharmonie de Paris



- Début des travaux : mars 2011
- Livraison : début 2015
- Montant du projet : 219 M€ (107 M€ part Bouygues Bâtiment Ile-de-France)
- Architectes : Ateliers Jean Nouvel

Bouygues Bâtiment Ile-de-France a achevé en groupement la réalisation, de la salle philharmonique de Paris. Ce bâtiment est l'un des premiers projets majeurs à voir le jour dans le cadre du Grand Paris. Il comprend une salle de concert de 2 400 places, 8 salles de répétition, des salles de représentation secondaire, un pôle pédagogique et un pôle administratif.

La salle est située sur la colline de la Villette avec, sur l'ensemble de la toiture, un chemin de promenade ouvert au public. Un gigantesque écran de 60 m de haut domine le périphérique et permet d'afficher le programme des représentations. Le bâtiment et ses espaces verts sont exploités et maintenus pendant 15 ans par Cofely, filiale de GDF Suez. Les parkings seront gérés par QPark.

Stade Vélodrome de Marseille



- Début des travaux : juin 2011
- Livraison : été 2014
- Montant du projet : 267 M€
- Architectes : SCAU Architectes et Didier Rogeon Architecte

AREMA (société de projet dont font partie Bouygues Bâtiment Sud-Est (ex GFC Construction) et Exprimm, filiales de Bouygues Construction) a réalisé la reconfiguration du Stade Vélodrome de Marseille et de ses abords, dans le cadre d'un partenariat public-privé. Le stade a été entièrement modernisé et mis en conformité avec les normes internationales, notamment en vue de l'Euro 2016. La configuration du stade atteint ainsi le niveau 5 étoiles au classement UEFA. La capacité totale d'accueil est passée de 60 000 à 67 000 places, dont 6 000 places VIP.

Durant toute la phase des travaux, le stade a continué à accueillir du public à hauteur de 42 000 places. Le stade de rugby voisin (stade Delort) a également été restructuré. Enfin, le contrat de partenariat prévoit le développement d'un programme immobilier d'accompagnement de 100 000 m² qui comprend un ensemble de bureaux, un centre commercial, deux hôtels, un centre de soin, une résidence service et des logements.

AREMA est également en charge de l'exploitation du Stade Vélodrome pendant 35 ans.

Vélodrome de Saint-Quentin-en-Yvelines



- Début des travaux : juillet 2010
- Livraison : décembre 2013
- Montant total : 74 M€ (pour les travaux de construction)
- Architectes : cabinet Chabanne, Ralph Schuermann

Dans le cadre d'un partenariat public-privé, Bouygues Construction a réalisé le vélodrome de Saint-Quentin-en-Yvelines. Le projet comprend le financement, la conception, la construction, l'exploitation et la maintenance pendant 30 ans de ce pôle sportif dédié au cyclisme. Le vélodrome peut accueillir jusqu'à 5 000 personnes, dont 3 500 en gradins fixes. Il est doté de la première piste au monde de 250 mètres de long sur 8 mètres de large, avec un rayon constant de 23 mètres. La Fédération française de cyclisme a établi son siège dans ce bâtiment. Le projet comprend également la réalisation de la première piste couverte de BMX en Europe et s'accompagne d'un programme immobilier prévoyant notamment la construction d'un hôtel, de résidences pour étudiants et chercheurs, de bureaux et de commerces pour un total de 35 000 m².

L'ensemble de ce projet est construit et exploité dans une logique de développement durable :

- Optimisation des besoins et consommations énergétiques selon les cycles de fonctionnement des installations
- Récupération des eaux pluviales Prise en compte de la faune et de la flore
- Intégration du projet dans le tissu socio-économique local (sous-traitance locale et création de 500 emplois).

Station d'épuration des Grésillons (Triel-sur-Seine)



- Début des travaux : septembre 2008
- Livraison : mars 2012
- Montant total : 312 M€ (90 M€ part Bouygues Travaux Publics)
- Architectes : HB architectes, Alain Farel, Atelier Acanthe

Bouygues Travaux Publics a réalisé les terrassements, le génie civil des ouvrages et bâtiments tous corps d'état, ainsi que les voiries et chaussées de la station d'épuration des Grésillons. Des logements de fonction ont également été réalisés pour les collaborateurs du Syndicat Interdépartemental pour l'Assainissement de l'Agglomération Parisienne qui assurent l'exploitation de la station. Cette seconde phase s'inscrit dans la continuité de la première tranche, déjà réalisée par Bouygues Travaux Publics et inaugurée début 2008. Elle a permis à la station de tripler sa taille, passant d'une capacité de traitement de 100 000 m³ à 300 000 m³ d'eau usée par jour. Elle est ainsi en mesure de traiter quotidiennement les eaux usées produites par l'équivalent d'une population de 1,5 à 2 millions d'habitants. Elle a également permis de respecter les normes très contraignantes de rejet, en conformité avec les objectifs de la Directive Cadre Européenne Loi sur l'Eau. Signe de la qualité de sa réalisation et du très faible impact qu'elle a sur son environnement, la station est certifiée Haute Qualité Environnementale.

Tour First (Paris La Défense)



La rénovation de l'ancienne tour Axa s'inscrit dans un vaste plan de restructuration du site de La Défense (Plan de Renouveau de la Défense 2015) afin que celui-ci garde son attractivité auprès des utilisateurs et investisseurs. Elle constitue une première mondiale du fait de son ampleur et de sa technicité. Initialement constituée de trois ailes et haute de 155 m (40 niveaux de superstructure), la tour First a été surélevée pour atteindre 231 m (soit 15 niveaux de plus) et devenir ainsi la plus haute tour de France. Une des ailes a été écrêtée pour créer un dégradé sur dix niveaux. Sa superficie a augmenté de près de 10 % à 87 000 m². L'ensemble de la structure a été renforcé et l'enveloppe du bâtiment est constituée de près de 50 000 m² de verrières et de façades, dont 30 000 m² en double peau ventilée naturellement. S'inscrivant dans une démarche forte de développement durable, la tour First est certifiée Haute Qualité Environnementale (HQE®).

- Début des travaux : janvier 2008
- Livraison : mars 2011
- Montant : plus de 300 M€
- Architectes : KPF et SRA Architectes

Centre commercial d'Aubervilliers (région parisienne)



Bouygues Bâtiment Ile-de-France et Brézillon ont réalisé pour Icade et Klépierre un grand centre commercial à Aubervilliers (93). D'une surface de 56 000 m², cet espace commercial conçu par l'architecte Antoine Grumbach est complété par 20 000 m² de bureaux. Situé à proximité du périphérique parisien, il est certifié haute qualité environnementale (HQE®). Un parking de 2 800 places a également été construit. L'ensemble jouit d'un environnement conçu par le paysagiste Michel Desvignes autour du thème de l'eau et de la nature.

- Début des travaux : juillet 2008
- Livraison : mars 2011
- Montant : 212 M€
- Architectes : Antoine Grumbach

Hôtel Royal Monceau (Paris)



Bouygues Bâtiment Ile-de-France a mené les travaux de rénovation complète du célèbre palace parisien Royal Monceau, d'une superficie de 14 000 m². Le nombre de chambres a été ramené de 220 à 150. L'hôtel compte également un spa fitness incluant la plus grande piscine d'hôtel de Paris, deux restaurants, un ball-room, une salle de cinéma, un jardin, 11 appartements de luxe et un business center. Le design intérieur du bâtiment a été conçu par Philippe Starck.

Ce contrat illustre le savoir-faire de Bouygues Construction dans la réalisation et la rénovation d'hôtels de luxe.

- Début des travaux : août 2008
- Livraison : octobre 2010
- Montant du projet : 104 M€ (36,3 M€ part groupe)
- Architecte : Didier Poignant

Tour Mozart + technopôle Bouygues Telecom (Issy-les-Moulineaux)



Bouygues Bâtiment Ile-de-France a réalisé, dans le cadre du projet « Issy Mozart », un immeuble de bureaux Haute Qualité Environnementale (HQE®) de 100 m de hauteur (24 niveaux). Ce projet comprenait également un deuxième bâtiment de 3 niveaux, « La Vague », certifié HQE® lui aussi, par lequel se fait l'accès principal à la Tour. Les infrastructures existantes sous la tour et sous le 3^e bâtiment du projet « Issy Mozart » permettent d'accueillir sur 3 niveaux de sous-sol les locaux techniques et 757 places de parking. Ce projet, qui accueille le siège social de Bouygues Telecom, a reçu le prix « Eco Building Performance 2007 ».

- Début des travaux : janvier 2008
- Livraison : avril 2010
- Montant total du projet : 155 M€
- Architecte : Architectonica



Réalisation d'un pôle technique pour Bouygues Télécom de 57 000 m², comprenant un « Green office » (bureau vert) de 23 000 m². Une chaudière à cogénération au bois a été installée pour chauffer l'hiver et produire de l'électricité l'été.

- Début des travaux : juillet 2007
- Livraison : septembre 2009
- Montant du projet : 134 M€
- Architecte : Valode & Pistre

Tour Oxygène (Lyon)



Bouygues Bâtiment Sud-Est (ex GFC Construction) et Bouygues Bâtiment Ile-de-France ont réalisé la tour Oxygène. Située en plein quartier d'affaires de la Part-Dieu, cette tour de 115 m (28 niveaux) est la plus haute de Lyon après la tour du Crédit Lyonnais (le « Crayon », 162 m). La tour Oxygène offre des espaces de bureaux sur une superficie de 29 500 m². Ses façades sont équipées d'une double peau ventilée et l'essentiel des bureaux est éclairé par la lumière naturelle, améliorant ainsi la performance énergétique du bâtiment.

- Début des travaux : juillet 2007
- Livraison : mars 2010
- Montant des travaux : plus de 100 M€
- Architecte : Arte Charpentier

Hôpital de Caen (pôle femme - enfant - hématologie)



Bouygues Bâtiment Grand Ouest (ex Quille Construction), filiale de Bouygues Construction basée à Rouen, a réalisé en conception construction le Pôle Femmes Enfants Hématologie du CHU de Caen. Situé sur le site « Côte de Nacre » à Caen, le bâtiment de 345 lits, répartis sur 4 étages, regroupe l'ensemble des activités liées à la mère et à l'enfant. Ce projet financé dans le cadre du plan Hôpital 2007 fait l'objet d'un Bail Emphytéotique Hospitalier (BEH). Exprimm, la filiale du Groupe spécialisée dans le Facility Management, assurera pendant 25 ans la maintenance multi technique du bâtiment, le renouvellement des installations, et l'exploitation de services.

- Début des travaux : mars 2006
- Livraison : avril 2009
- Montant total du projet : 70 M€
- Architecte : Architecture Studio

Barrage sur le Couesnon (Mont Saint-Michel)



Afin de rétablir le caractère maritime du Mont Saint-Michel (inscrit au patrimoine mondial de l'UNESCO), Bouygues Bâtiment Grand Ouest (ex Quille Construction), au sein d'un groupement d'entreprises, a réalisé les travaux de construction d'un nouveau barrage sur la rivière Couesnon qui se jette dans la baie du Mont. Le barrage doit permettre de libérer le Mont du sable et des herbus qui l'enserrent. Par ailleurs, la digue route et son parc de stationnement seront supprimées. La digue sera remplacée par un pont passerelle sur lequel circulera une navette.

Groupement d'entreprises pour la partie génie civil : Bouygues Bâtiment Grand Ouest (mandataire), Mastelloto.

- Début des travaux : mars 2006
- Livraison : fin 2008
- Montant total du projet : 12 M€

Déviation de Thonon-les-Bains



Un groupement, composé de plusieurs filiales de Bouygues Construction (DTP, spécialisée dans les infrastructures terrestres, Bouygues Bâtiment Sud-Est (ex GFC Construction), filiale basée à Lyon) et de Perrier TP, a réalisé les travaux de contournement de Thonon-les-Bains.

- Début des travaux : janvier 2006
- Livraison : été 2008
- Montant du projet : 10 M€

Grand pont sur la Loire



Bouygues Bâtiment Sud-Est (ex GFC Construction) et Bouygues Bâtiment Centre Sud-Ouest (ex DV Construction), filiales de Bouygues Construction basées à Lyon et Bordeaux, ont réalisé, au sein d'un groupement d'entreprises, la construction d'un pont suspendu de 270 m sur la déviation RD 498 à Saint-Just-Saint-Rambert (Loire). L'ouvrage permet de franchir la Loire sans appui intermédiaire dans le lit du fleuve.

L'intégration de l'ouvrage est assurée par la préservation du biotope, la protection de la lisière végétale et un impact limité sur l'environnement.

- Début des travaux : janvier 2006
- Livraison : mars 2008
- Montant des travaux : 10 M€

Zénith de Strasbourg



Bouygues Bâtiment Nord-Est (ex Pertuy Construction), filiale de Bouygues Construction basée à Nancy, a réalisé le Zénith de Strasbourg. Vaste salle de spectacle de forme elliptique, elle est modulable, pouvant passer de 1 800 à 10 000 places.

Le projet architectural, de conception inédite, a prévu une façade aux parois à inclinaison variable, réalisée au moyen d'une toile en fibre de verre, de tissu orange tendu à l'extérieur. La charpente métallique, d'une portée de 100 m d'un seul tenant, évite la pose de poteaux intermédiaires dans la salle.

- Début des travaux : mars 2006
- Livraison : décembre 2007
- Montant du marché : 50 M€
- Architecte : Massimiliano Fuksas

A28 entre Rouen et Alençon (en cours d'exploitation)



Réalisation en conception, construction et concession, du tronçon de l'autoroute A28 reliant Alençon à Rouen. Ce tronçon, livré fin 2005, est en cours d'exploitation par la société Alis (dont Bouygues Construction est actionnaire) pour une durée de 62 ans. D'une longueur de 125 km, il comprend une autoroute de 2 x 2 voies, 103 ouvrages d'art, deux viaducs, un échangeur avec l'A13, un nœud autoroutier avec l'A88, des aires de repos, de stationnement, des aires de service et d'entretien, un bâtiment d'exploitation, ainsi qu'un centre d'entretien.

- Livraison des travaux : octobre 2005
- Durée de la concession : 62 ans
- Montant total du projet : 700 M€

Stade de France (Saint-Denis)



Conception, construction et exploitation-maintenance d'un stade de 80 000 places assises et couvertes, sur 36 000 m² de surface utile dans le stade. Implanté sur un terrain de 14 hectares, le Stade de France se caractérise par une couverture en forme de disque elliptique suspendue à 42 mètres au-dessus de la pelouse. L'aire de jeu, plus basse que le terrain naturel limite sa hauteur extérieure afin d'en atténuer le caractère monumental.

Afin de libérer l'espace nécessaire à la piste d'athlétisme, la tribune basse des gradins, constituée de 10 blocs à structure mixte métal/béton, est mobile et peut être glissée de quinze mètres sous la partie immédiatement supérieure, grâce à un système d'appuis glissants et de coussins d'air. Les tribunes permettent d'accueillir le maximum de places sur les grands côtés du terrain, où la visibilité est meilleure.

Autour du stade, le parvis de quatre hectares et le glacis permettent de desservir de plain-pied 25 000 places, les places restantes étant accessibles par dix-huit escaliers qui se répartissent à l'extérieur de l'enceinte. Ces escaliers mènent également à un belvédère circulaire qui offre une vue panoramique embrassant le Sacré-Cœur et la Basilique de Saint-Denis. Le Stade de France est équipé de 148 loges et de 6 000 sièges de prestige, de 2 000 m² de bureaux, d'une salle polyvalente de 2 000 m², de trois restaurants dont un panoramique, de 50 bars, des galeries marchandes et de 6 000 places de parking. 7 500 m² répartis en 7 espaces de 300 à 1 940 m² peuvent être utilisés pour des animations.

- Début des travaux : janvier 1995
- Livraison : novembre 1997
- Montant du marché : 300 M€
- Architectes : Michel Macary, Aymeric Zublena, Michel Regembal, Claude Costantini

Pont de Normandie



Construction d'un pont à haubans franchissant l'estuaire de la Seine, sur 2,1 km, entre les communes d'Honfleur (Calvados) et d'Oudalle, près du Havre (Seine-Maritime). En signant le marché du Pont de Normandie, les entreprises de travaux publics, regroupées au sein du GIE « Pont de Normandie », ont adopté l'objectif de leur client, la Chambre de Commerce et d'Industrie du Havre : réaliser un pont avec 856 mètres en travée centrale, augmentant de 80 % le précédent record du monde de portée.

- Début des travaux : mai 1990
- Livraison : janvier 1995
- Montant du marché : 140 M€

Parc des Princes (Paris)



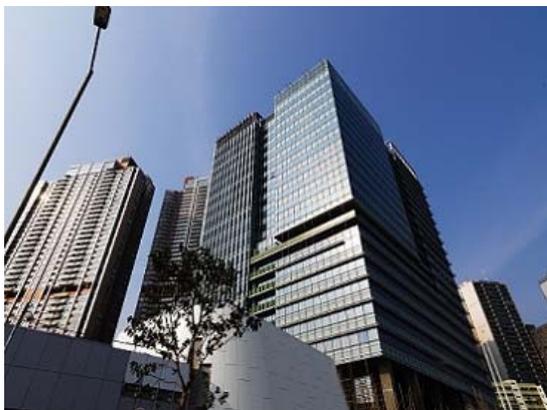
La réalisation du stade a nécessité la mise en œuvre d'une gigantesque coque elliptique constituée de voussoirs préfabriqués en béton. Assemblés sur place par interposition de résines de synthèse, ils ont été mis en place par précontrainte.

Le stade accueille 50 000 spectateurs sur 25 km de gradins répartis sur 2 niveaux.

- Début des travaux : janvier 1968
- Livraison : janvier 1972
- Montant du marché : 15 M€
- Architecte : Roger Taillibert

International

Tour du commerce et de l'industrie (Hong Kong)



Dragages Hong Kong a achevé la réalisation en conception-construction d'une nouvelle tour de bureaux appelée « Tour du commerce et de l'industrie ».

Ce bâtiment de 22 étages, d'une surface de près de 67 000 mètres carrés, abritera notamment des services du Ministère du Commerce et de l'Industrie.

La tour respectera des exigences environnementales élevées et vise le niveau « gold » de la certification LEED. L'aménagement paysager est aussi au cœur de ce projet. Au total, plus de 30% de l'ensemble du site sera végétalisé.

- Début des travaux : janvier 2012
- Livraison : 2015
- Montant du projet : environ 207 M€

Pont d'Abidjan (Côte-d'Ivoire)



Bouygues Travaux Publics, mandataire de la société Socoprim, est en charge de la conception, la construction, l'exploitation et la maintenance pendant 30 ans d'un axe routier de 6,4 km à Abidjan.

Ce projet, dont les travaux représentent un montant total de 232 millions d'euros, est une des toutes premières concessions d'Afrique de l'Ouest.

Cet axe comprend notamment le troisième pont d'Abidjan (pont Henri Konan Bedié), d'une longueur de 1,5 km, et l'échangeur Valéry Giscard d'Estaing. Composé de 2x3 voies sur 1,5 km, le pont Henri Konan Bedié reliera Riviera (au nord) à Marcory, deux quartiers majeurs de la ville.

A terme, 100 000 véhicules pourront emprunter chaque jour ce nouvel axe routier.

- Début des travaux : septembre 2012
- Livraison : 2014
- Montant des travaux : 232 M€

Sports Hub (Singapour)

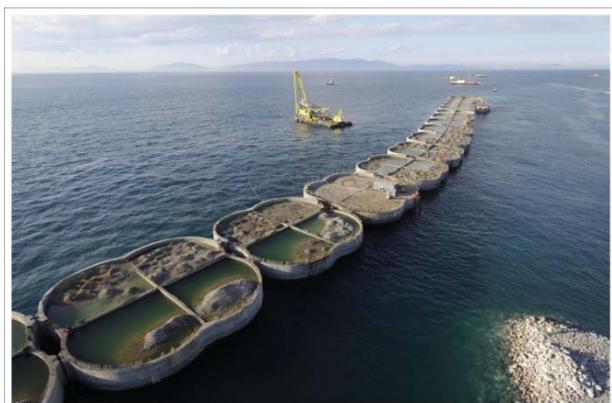


- Début des travaux : septembre 2009
- Livraison : avril 2014
- Montant : 770 M€ (part Groupe)

Dragages Singapour a signé dans le cadre du consortium SHPL³, le contrat du Sports Hub de Singapour. Ce partenariat public - privé comprend le financement, la conception, la construction et l'exploitation pendant 25 ans du complexe sportif. Ce contrat représente le plus important PPP d'équipements sportifs au monde.

Le Sports Hub constitue un vaste complexe intégré de 35 hectares dédié aux sports et aux loisirs. Il comprendra de nombreux équipements, notamment : le New National Stadium, une enceinte sportive de 55 000 places, un centre aquatique, une salle polyvalente, le Singapore Indoor Stadium existant, un centre d'expositions, un musée du sport et des bureaux pour les associations sportives, des espaces commerciaux et de restauration sur 41 000 m².

Port commercial de Tanger Med II (Maroc)



- Début des travaux : Été 2010
- Livraison : 2014
- Montant total du projet : 825 M€ (335 M€ part Groupe)

Après avoir livré le port à conteneurs de Tanger Med I et le port roulier, Bouygues Travaux Publics et Bymaro (filiale marocaine de Bouygues Construction) réalisent deux nouveaux terminaux à conteneurs (Tanger Med II), qui offriront une capacité annuelle supplémentaire de 5,2 millions de conteneurs. Cette opération, menée pour le compte de l'Agence Spéciale Tanger Méditerranée, est réalisée en groupement avec Saipem, Besix et Somagec. Le groupement est chargé de réaliser une digue principale de 3 700 m et une digue secondaire de 950 m, 2 800 m de quai et une plate-forme logistique de 150 hectares. Les digues sont principalement réalisées à l'aide de caissons quadrilobés préfabriqués et en digues en talus protégées par des accropodesTM. La technique des caissons offre de nombreux avantages, notamment celui de diminuer fortement l'impact sur l'environnement grâce à une emprise au sol plus faible et à une utilisation réduite des matériaux.

³ Dragages Singapour (mandataire), de HSBC Infrastructure Fund III (un fonds d'investissement spécialisé dans les PPP, géré par le groupe HSBC), de United Premas (société de Facilities Management basée à Singapour, leader en Asie du Sud-Est, filiale du groupe australien UGL Ltd) et de Global Spectrum Pico Pte Ltd (filiale de l'américain Comcast Spectator, spécialisée dans l'organisation d'événements).

Terminal de croisières Kai Tak (Hong Kong, Chine)



- Début des travaux : mai 2010
- Livraison : fin 2013
- Montant : 490 M€

Dragages Hong Kong a réalisé la conception et la construction d'un terminal portuaire pour les paquebots de croisière et ses installations auxiliaires à Hong Kong. Situé au sud de l'ancienne piste du site aéroportuaire de Kai Tak, il est en mesure d'accueillir deux super-paquebots de 8 000 passagers simultanément.

Conçu par les architectes Foster + Partners et Wong Tung & Partners, le bâtiment est constitué d'une série de plateformes superposées et paysagées sur trois étages. L'absence de colonnes offre une grande modularité dans l'utilisation de l'espace.

L'ouvrage a été conçu, sur la base de la certification Hong Kong - BEAM (label environnemental décerné par les autorités de Hong Kong), dans une logique de construction durable, permettant d'allier économies d'énergie et performances globales du bâtiment à long terme : maîtrise des consommations d'énergie, énergies renouvelables, recyclage, etc.

Rolex Learning center (Suisse)



- Début des travaux : août 2007
- Livraison : septembre 2009
- Montant total du projet : 56,5 M€

Losinger Marazzi, la filiale suisse de Bouygues Construction, a réalisé un campus universitaire de 35 000m² aux portes de l'EPFL (Ecole Polytechnique Fédérale de Lausanne). Les techniques virtuelles et physiques les plus récentes ont été utilisées pour bâtir ce lieu de vie étudiante. Le projet, imaginé par le cabinet Sanaa Architectes, regroupe une bibliothèque, un espace de formation, un espace de vie (incluant un restaurant self-service et un restaurant haut de gamme, un salon de réception, une boutique etc.), des espaces culturels ainsi que des espaces de service (centrales technique, parkings etc.). Le concept architectural "ondulant" avec deux coques percées en voûte, une petite et une grande (la plus longue a une portée de 80 m) est un véritable défi technologique. Le site a obtenu le label Minergie, qui certifie l'efficacité énergétique du bâtiment.

Port roulier de Tanger Med I (Maroc)



- Début des travaux : juin 2007
- Livraison : été 2009
- Montant total du projet : 150 M€ (100 M€ pour Bouygues Construction)

Après avoir livré le port à conteneurs de Tanger à l'été 2006, Bouygues Travaux Publics et Bymaro (filiale marocaine de Bouygues Construction) ont réalisé un nouveau terminal portuaire à Tanger. Cette opération, menée pour le compte de l'Agence Spéciale Tanger Méditerranée, fut réalisée en groupement avec Saipem. Le groupement a réalisé deux digues de 1 230 mètres de long chacune, huit postes d'appointement pour les ferries ainsi qu'une plateforme logistique de 42 hectares.

La digue principale est constituée de vingt-trois caissons préfabriqués et d'accropodes™. L'utilisation des caissons préfabriqués a permis non seulement de diminuer l'impact sur l'environnement en réduisant l'emprise au sol des ouvrages et les volumes de matériaux utilisés, mais aussi de raccourcir la durée de construction.

Hôpital de Broomfield (Grande-Bretagne, en cours d'exploitation)



- Début des travaux : février 2008
- Livraison : août 2010
- Montant : 200 M€ (construction) + 180 M€ (exploitation/maintenance)

Les filiales britanniques de Bouygues Construction ont réalisé le centre hospitalier de Broomfield (Sud-Est de la Grande-Bretagne, près de Londres). Cette opération en partenariat public-privé, prévoyait la restructuration et l'agrandissement d'un hôpital existant qui aura une surface de 43 000 m². Le contrat comprend également l'installation de l'infrastructure de réseaux et de l'ensemble de l'équipement médical.

Le nouvel hôpital compte plus de 330 lits, cinq salles d'opérations, trois salles d'endoscopie, un service de maternité avec deux salles d'opération et une unité néonatale de soins intensifs. Bouygues UK a réalisé l'ensemble des travaux, tandis qu'Ecovert FM assure l'exploitation et la maintenance du bâtiment pendant 33 ans (entretien du bâtiment, gestion de l'énergie et des fluides, blanchisserie, restauration collective, etc.).

Port de Pusan (Corée du Sud, en cours d'exploitation)



- Début des travaux : janv. 2008
- Livraison : fin 2011
- Montant total : 703 M€ (250 M€ de part Bouygues Travaux Publics)

Bouygues Travaux Publics, en groupement avec Hyundai Development Company, CMA CGM, KMTTC, Kukje Transportation Co Ltd. et KCTC, ainsi que BPA (Pusan Port Authority) et Macquarie Korea Infrastructure Fund, a signé en janvier 2008 le contrat pour la réalisation d'un des lots du nouveau port de Pusan, en Corée du Sud. L'ensemble du nouveau port de Pusan se décompose en quatre lots qui seront exploités à terme par quatre sociétés concessionnaires différentes. Il remplace celui qui se trouvait en centre-ville et permettra de répondre à la forte croissance du trafic de conteneurs par voie maritime. Placé sur la côte sud-est de la Corée, il sera ainsi en bonne position pour alimenter les marchés locaux et internationaux, notamment la Chine. Le Groupe a réalisé, pour son lot, le design, les travaux et la fourniture des équipements (portiques de levage de conteneurs, grues de quais, navettes...). Une première phase a consisté à traiter les sols et à effectuer un important remblaiement pour gagner 84 hectares de superficie sur la mer. Des caissons en béton ont ensuite été installés et forment les quatre quais qui accueillent les porte-conteneurs. Les équipements (portiques, grues et navette) sont entièrement automatisés.

Liaison ferroviaire Gautrain en Afrique du Sud (en cours d'exploitation)



- Début des travaux : septembre 2006
- Livraison : 2012
- Montant du projet : 1,2 Md€ (dont 550 M€ pour Bouygues Construction)

Bouygues Travaux Public, au sein du groupement Bombela, a réalisé les travaux de génie civil du projet de transport régional « Gautrain ». Ce contrat en partenariat public-privé, porte sur le financement, la conception, la construction, l'exploitation et la maintenance du réseau ferroviaire. Ce projet de train rapide permet d'alléger le trafic routier entre Johannesburg et Pretoria. L'aéroport international se trouve quant à lui à moins d'un quart d'heure de Johannesburg. Un réseau d'autobus complète le système ferroviaire en assurant la desserte locale des passagers dans un rayon de 10 km autour des stations. Un premier tronçon relie Sandton à l'aéroport international de Johannesburg et un second, Pretoria (Hatfield) à Johannesburg. Totalisant 80 km de ligne ferroviaire, le projet comprend 15 km de tunnels, 11 km d'ouvrages d'art et 10 stations (dont 3 souterraines). S'ajoutent également un dépôt pour la maintenance des trains, un centre d'exploitation ainsi que 11 000 places de parking aux alentours des gares, permettant ainsi de favoriser l'usage de cette ligne ferroviaire.

L'ensemble des activités de construction s'inscrit dans un plan de préservation de l'environnement : conservation des arbres déplacés, limitation des nuisances sonores, réduction des poussières... Dans le cadre du développement socio-économique de la province du Gauteng, la quasi-totalité des effectifs a été recrutée sur place. De nombreux emplois indirects ont aussi été créés. De plus, un important programme de transfert de savoir-faire a été mis en œuvre à destination des petites et moyennes entreprises et des communautés locales.

Home Office à Londres (en cours d'exploitation)



- Début des travaux : mars 2002
- Livraison : janvier 2005
- Montant total des travaux : 325 M€
- Montant total de l'exploitation/maintenance : 15 M€ par an (soit environ 380 M€ au total).
- Architecte : Terry Farrell

Bouygues UK et Ecovert FM, filiales britanniques de Bouygues Construction, ont réalisé le projet "Home Office" (ministère de l'Intérieur) à Londres.

Situé au cœur de Londres, ce projet a consisté à démolir trois tours existantes, construites dans les années 1960, pour les remplacer par le nouveau siège du ministère de l'Intérieur, capable d'accueillir près de 3 500 personnes sur 55 000 m². Le projet comprenait aussi la conception et la construction d'un complexe résidentiel (logement sociaux, appartements de haut standing, magasins et crèche) adjacent au ministère. La maintenance immobilière et la gestion de tous les services généraux du ministère ("facility management") sont assurées par Ecovert FM pendant une période de 26 ans.

Ligne aérienne de métro à Dubaï



VSL, filiale de Bouygues Construction spécialisée dans la précontrainte et le haubanage de ponts, a réalisé les travaux de la « Red Line », ligne de métro aérien qui traverse Dubaï. VSL a réalisé, en joint-venture avec Freyssinet International et Rizzani de Eccher, la préfabrication et la pose des 13 000 voussoirs du viaduc d'une longueur de 45 km, au moyen de 8 poutres de lancement.

- Début des travaux : mars 2006
- Livraison : septembre 2008
- Montant total du projet : 110 M€

Pont de Masan (Corée du Sud)



Bouygues Travaux Publics a réalisé les travaux du pont de Masan en Corée du Sud. Signé en joint-venture avec le coréen Hyundai Engineering Corp., ce contrat portait sur le financement, la conception et la construction. Situé à l'embouchure de la baie de Masan, au sud-est du pays, le pont évite aux automobilistes d'emprunter l'autoroute engorgée qui contourne la baie pour se rendre à Pusan, deuxième pôle industriel de Corée du Sud. D'une longueur totale de 1 700 mètres, l'ouvrage est le deuxième du pays par sa portée. Réalisé en structure mixte (acier et béton), il se compose d'un pont haubané de 740 mètres de long et de deux viaducs d'accès de 410 et 550 mètres.

- Début des travaux : avril 2004
- Livraison : mi 2008
- Montant total du projet : 250 M€

Sail@Marina Bay



Bouygues Bâtiment International a réalisé le complexe résidentiel The Sail@Marina Bay, à Singapour. Située en bord de mer, dans le quartier des affaires, cette opération comprenait deux tours de 71 et 63 étages. Culminant respectivement à 245 et 215 mètres, ces tours sont les plus hautes tours résidentielles du pays, se classant au dixième rang mondial.

Elles abritent 1 111 logements de luxe, ainsi que trois piscines, deux courts de tennis et un parking. Leur architecture originale, en forme de voile, offre notamment 80 000 m² de façades de verre. Situées à la verticale d'une ligne de métro, elles sont construites sur des terrains gagnés sur la mer, ce qui a nécessité la mise en place de fondations spéciales atteignant 80 m de profondeur.

- Début des travaux : février 2005
- Livraison : mi 2008
- Montant total du projet : 140 M€
- Architectes : NBBJ, Meinhardt Thailand Ltd

Port commercial de Tanger Med I (Maroc)



- Début des travaux : juin 2003
- Livraison : été 2007
- Montant total du projet : 225 M€

Bouygues Travaux Publics et Bymaro, filiales de Bouygues Construction, ont réalisé, en partenariat avec Saipem, la conception et la construction du port commercial de Tanger Méditerranée. Le projet a été mené pour le compte de l'Agence Spéciale Tanger Méditerranée (ASTM). Suite à la consultation internationale lancée par l'ASTM en octobre 2002, Bouygues Construction a été désignée pour réaliser les digues, dragages et remblais du nouveau port de Tanger Méditerranée. L'entreprise a été retenue sur la base d'une variante proposée par ses équipes techniques : une digue constituée d'une quarantaine de caissons préfabriqués en béton armé pour les zones dont les fonds dépassent 20 mètres de profondeur. Cette variante offre de nombreux avantages parmi lesquels un accroissement de la surface de terre-pleins de près de 18 hectares, et diminue l'impact sur l'environnement, en réduisant l'emprise au sol des ouvrages et les volumes de matériaux utilisés. Enfin, cette variante conduit à un délai d'exécution plus court.

Tunnel de Groene Hart (Pays-Bas)



- Début des travaux : début 2000
- Livraison : fin 2005
- Montant total du projet : 430 M€ (part Bouygues Construction : 370 M€)

Bouygues Construction, en partenariat avec l'entreprise néerlandaise Koop, a réalisé le tunnel de Groene Hart (Pays-Bas). Le Groupe a proposé au ministère des Transports néerlandais et à son maître d'œuvre HSL Zuid (High Speed Line Zuid) une solution innovante : un tunnel « monotube » à deux voies de plus de 7 km. Cette formule a comporté de nombreux avantages en matière de sécurité et a permis de répondre aux fortes exigences environnementales. En effet, ce tunnel a été réalisé dans la zone protégée de Groene Hart (« cœur vert »), dans le cadre du prolongement de la ligne ferroviaire à grande vitesse Rotterdam/Amsterdam. Cette ligne, mise en service en 2005, permet désormais de relier Amsterdam à Paris en seulement 3 heures 15.

Hôpital de Vancouver (Canada, en cours d'exploitation)



- Début des travaux : octobre 2008
- Livraison : mi-2011
- Montant : plus de 230 millions d'euros (168 M€ pour la conception/construction et 65 millions pour l'exploitation/maintenance)

Bouygues Bâtiment International a signé en octobre 2008 le contrat pour le financement, la conception, la réalisation et l'exploitation/maintenance pendant 30 ans d'un bâtiment hospitalier à Surrey, en Colombie-Britannique (Canada).

Cette opération, en partenariat public-privé, est le premier contrat de bâtiment de Bouygues Construction en Amérique du Nord. D'une superficie de 30 000 m², ce projet est composé d'un bâtiment de consultations externes et de soins ambulatoires. ETDE, en partenariat avec le groupe Helios, est en charge de l'ensemble des activités d'exploitation et de maintenance du bâtiment pendant toute la durée de la concession (30 ans).

Highway 2000 en Jamaïque (en cours d'exploitation)



Bouygues Construction a réalisé ce tronçon autoroutier de 34 km, reliant Kingston (capitale de la Jamaïque) et Mandeville (ville d'extraction de bauxite à l'ouest de l'île).

Highway 2000, société concessionnaire, assure l'exploitation et la maintenance de ce tronçon autoroutier jusqu'en 2037.

- Début des travaux : février 2002
- Livraison : fin 2004
- Montant total du projet : 330 M€

Autoroute d'Istrie en Croatie (en cours d'exploitation)



Bouygues Travaux Publics a réalisé l'autoroute d'Istrie (Croatie) en trois phases distinctes :

Phase 1A

Conception et réalisation d'une autoroute de 42 km de 2x1 voie. Les travaux ont consisté en la réalisation des terrassements, de l'assainissement, des ouvrages d'art, des chaussées avec rétablissement des routes et des chemins de désenclavement, du génie civil des aires de péage, de maintenance et de repos. Bouygues Travaux Publics a aussi été chargée de la mise en œuvre des équipements.

- Début des travaux : 1997
- Livraison de la dernière phase : 2007
- Montant total du projet : 270 M€

Phases 1B1 et 1B2

Réalisation d'une autoroute de 42 km de 2x1 voie, constituée de 6 échangeurs, d'une barrière de péage, d'aires de repos, d'un pont poussé de 1 376 m et de 25 ouvrages d'art.

Phase 1B3

13 km de voie rapide (2x1 voie) entre Vodjan et Pula. 19 ouvrages d'art seront construits sur ce tronçon d'autoroute.

Tunnel sous la Manche (France / Grande-Bretagne)



Entre la France et la Grande Bretagne, le tunnel sous la Manche assure une jonction entièrement souterraine de 50 km, dont 37 km sous la mer. Foré à une profondeur maximale de 40 m sous la Manche, le « lien fixe » transmanche comprend deux tunnels à voie unique de 7,60 m de diamètre (un pour chaque sens de circulation) et un tunnel central de service de 4,80 m de diamètre destiné à la maintenance, la ventilation et la sécurité. Les deux salles souterraines construites pour permettre aux trains de passer d'un tunnel à l'autre sont les plus grandes de ce type au monde.

Sur ce projet, Bouygues a été très impliqué dans le creusement des tunnels du côté français.

Le tunnel sous la Manche est le plus long tunnel sous-marin jamais réalisé avec des tunneliers.

- Début des travaux : août 1986
- Livraison : octobre 1993
- Montant total du projet : 11,5 Mds€

Université de Riyad (Arabie saoudite)



Ce complexe universitaire, l'un des plus grands du monde, a été réalisé clés en main. Il regroupe 1 865 laboratoires et 10 000 salles d'études. Il compte notamment :

- 8 bâtiments d'enseignement entièrement équipés de laboratoires, salles de cours, logements, administration consacrés à différentes disciplines
- 8 bâtiments spéciaux : un forum, 2 auditoriums, une bibliothèque, 2 bâtiments administratifs et universitaires, un centre audiovisuel, 2 amphithéâtres, un restaurant.

Les bâtiments sont reliés entre eux par des galeries piétonnières de 1,5 km de long. Ce promenoir de 20 m de large est ouvert latéralement sur l'extérieur et surmonté d'arcatures monumentales.

- Début des travaux : juillet 1981
- Livraison : décembre 1984
- Montant total du projet : 2,6 Mds€
- Architecte : HOK

Retrouvez plus de références du Groupe sur notre site Internet :
<http://www.bouygues-construction.com/realisations>

VI- Les entités de Bouygues Construction

1/ Bouygues Bâtiment Ile-de-France



Chiffre d'affaires 2014 : 2 614 millions d'euros
Prise de commandes 2014 : 1 883 millions d'euros
5 920 collaborateurs

Leader en Île-de-France, la filiale francilienne de Bouygues Construction offre un savoir-faire reconnu, en neuf comme en réhabilitation, dans quatre grands domaines de compétences : les équipements publics, les ouvrages tertiaires privés, les logements et le génie civil industriel. Elle développe pour ses clients une compétence globale à travers les spécialités de ses unités opérationnelles et de ses filiales : Rénovation Privée, Construction Privée, Habitat Résidentiel, Ouvrages Publics, Habitat Social et Brézillon.

Sodéarif pour le développement immobilier, Elan pour le management de projets, et Cogemex pour la maintenance des logements complètent son offre.

Son organisation et ses expertises lui permettent d'élaborer pour chacun de ses clients des solutions pertinentes et performantes, quelles que soient la complexité et la taille des projets.



- Principales livraisons en 2014 : Parc zoologique de Paris, complexe de la piscine Molitor à Paris (ci-contre), ensemble résidentiel Esplanade de l'Europe à Montmorency, rénovation de la tour Athéna à la Défense...
- Projets en cours : Cité musicale de l'Île Seguin à Boulogne-Billancourt, Ministère de la Défense, Philharmonie de Paris et Palais de Justice de Paris, quartier Laennec à Paris, campus Sanofi à Gentilly, bureaux Eole à Montrouge...
- Contrats : rénovation du Palais Omnisport de Bercy, ensemble immobilier Boulevard Ornano à Paris

2/ Bouygues Entreprises France-Europe



Chiffre d'affaires 2014 : 2 202 millions d'euros
Prise de commandes 2014 : 2 145 millions d'euros
5 200 collaborateurs

Bouygues Entreprises France-Europe regroupe les filiales intervenant en France (hors région parisienne) et dans les pays européens limitrophes.

Bouygues Bâtiment Nord-Est, Bouygues Bâtiment Grand Ouest, Bouygues Bâtiment Centre Sud-Ouest, Bouygues Bâtiment Sud-Est, Bouygues Bâtiment Outre-Mer, Bouygues Belgium (Belgique), Losinger Marazzi (Suisse), Richelmi (Monaco) et Acieroid (Espagne), associées au réseau des Cirmad, qui est dédié au développement immobilier, maîtrisent les projets depuis le financement et la conception jusqu'à la livraison.



Proches de leurs clients, elles profitent d'une forte politique de synergies : mutualisation de leurs moyens matériels, structure d'achats et centre de formation communs, pôles de compétences transverses (santé, universitaire, pénitentiaire...).

- Principales livraisons en 2014 : Tour de logements Zölly à Zurich, centre hospitalier d'Amiens, cité municipale de Bordeaux (PPP, ci-contre), stade Vélodrome de Marseille, éco-quartier Eikenøtt (Suisse)...



- Projets en cours : Collèges du Loiret, éco-quartier Erlenmatt à Bâle et Im Lenz à Lenzburg (Suisse), Universités de Bourgogne et de Bordeaux I, palais de la Musique et des Congrès à Strasbourg, boulevard des Dames à Marseille Hôpitaux d'Orléans et de Belfort Montbéliard, Tour Incity à Lyon, complexe de loisirs de Saint-Omer, lycées de Pont-à-Mousson (PPP), URM (Urgences/Réanimation/Médecine) à Toulouse, Hôtel de Région à Clermont-Ferrand...

- Contrats : Hôpitaux universitaires à Strasbourg, aéroport de Lyon Saint-Exupéry, centre commercial du Prado à Marseille, ...

3/ Bouygues Bâtiment International



Chiffre d'affaires 2014 : 2 887 millions d'euros
Prise de commandes 2014 : 2 658 millions d'euros
17 700 collaborateurs

Depuis plus de 40 ans, Bouygues Bâtiment International crée des lieux de vie ouverts sur le monde et les cultures. L'entreprise est présente sur les cinq continents à travers un réseau de filiales locales qui s'appuient sur des expertises fortes au niveau du Groupe.

Les forces de Bouygues Bâtiment International résident dans l'innovation technique et commerciale, le management de projets complexes, la maîtrise des risques, et un leadership reconnu en matière de construction durable.

Sa stratégie est basée entre autres sur une capacité de déploiement rapide, sur des marchés matures ou dans des puissances économiques en devenir.



- Principales livraisons en 2014 : ensemble résidentiel Sculptura Ardmore Park et le complexe du Sports Hub à Singapour (ci-contre), le Centre des Congrès d'Achgabat au Turkménistan, hôtel Laguna del Este 3 à Cuba ...

- Projets en cours : Université de Swansea (R-U), aéroport de Zagreb (Croatie), complexe résidentiel Star City (Myanmar), ambassade d'Australie (Thaïlande), hôpital de Queen Charlotte (Canada), ensemble immobilier Brickell CityCentre (Etats-Unis), centre de recherche ELI Beamlines (République tchèque), résidence les Terrasses de Dar Es-Salaam (Maroc),

centre national d'oncologie (Trinidad & Tobago)...

- Contrats : Ridge Hospital d'Accra (Ghana), institut tchèque d'informatique, robotique et cybernétique à Prague, ...



4/ Bouygues Travaux Publics



Chiffre d'affaires 2014 : 1 447 millions d'euros

Prise de commandes 2014 : 2 216 millions d'euros

2 930 collaborateurs

Bouygues Travaux Publics réalise, en France et à l'international, des viaducs et ouvrages d'art, des tunnels travaux souterrains, des projets de génie civil complexes, notamment dans le domaine de l'énergie et de l'environnement, des ouvrages d'art ainsi que des infrastructures routières, portuaires et ferroviaires.

Spécialisée dans le management de grands projets et le montage de projets en PPP, elle axe son développement sur des opérations à grande technicité et à forte valeur ajoutée. Pour réaliser ces grands projets, l'entreprise s'appuie sur ses implantations pérennes (France, Suisse, Hong Kong et Australie) et sa filiale spécialisée en démantèlement et maintenance nucléaires : Bouygues Construction Services Nucléaires.

- Principales livraisons en 2014 : port de Tanger Med II (Maroc), pont Henri Konan Bédié (Côte d'Ivoire), tunnel du port de Miami (Etats-Unis, ci-contre), couverture des voies de la Gare d'Austerlitz à Paris

- Projets en cours : contournement ferroviaire Nîmes-Montpellier, centrale EPR de Flamanville, réservoirs LNG de Dunkerque, sarcophage de confinement de Tchernobyl (Ukraine), ligne 3 du métro du Caire (Égypte), tunnels XRL 820/821 (Hong Kong), pont autoroutier Hong Kong-Zhuhai-Macao, rocade L2 à Marseille, viaduc de la Nouvelle Route du Littoral à La Réunion, tunnel de Tuen Mun-Chek Lap Kok (Hong Kong)...



- Contrats : tunnel Shatin to Central Link à Hong Kong, déviation de Troisereux, tunnel de prolongement de la ligne 14 du métro parisien...

5/ VSL



Chiffre d'affaires 2014 : 401 millions d'euros

Prise de commandes 2014 : 433 millions d'euros

3 860 collaborateurs

Leader mondial dans son domaine, VSL conçoit et réalise dans le monde entier des projets incorporant des systèmes de précontrainte, dans le domaine des structures élancées ou fortement sollicitées. VSL exerce également son activité dans des marchés à valeur ajoutée comme les ponts à haubans, les grands ouvrages d'art, les viaducs aériens urbains de transport, les techniques de consolidation de sols et le développement d'activités technologiques dans le domaine de la construction.

Forte d'un réseau de filiales locales implantées dans 35 pays, VSL mène une politique ambitieuse en matière de R&D. Avec de nombreux brevets à son actif, l'entreprise axe, par exemple, ses efforts sur de nouveaux procédés de précontrainte, sur la mise au point d'ancrages ou de selles de ponts à haubans.





- Principales livraisons en 2014 : Marina Bay Footbridge à Singapour, Oyala bridge 7 en Guinée équatoriale (ci-contre)...
- Projets en cours : viaduc Klang Valley Mass Rapid Transit à Kuala Lumpur (Malaisie), Pont autoroutier Hong Kong – Zhuhai – Macao, métro de Hô-Chi-Minh-Ville (Vietnam), Hung Hom Station (Hong Kong), réhabilitation du pont de Tarban Creek à Sydney (Australie), Forth Bridge d'Edimbourg en Ecosse, SBK Line de Djakarta en Malaisie...
- Contrats : New Orbital Highway contract 3 au Qatar, réservoirs GNL PTT en Thaïlande...

6/ DTP



Chiffre d'affaires 2014 : 496 millions d'euros
Prise de commandes 2014 : 306 millions d'euros
3 800 collaborateurs

Acteur global d'aménagements complexes, d'infrastructures linéaires et de mines à ciel ouvert, en France et à l'international, DTP offre une compétence diversifiée sur des projets très techniques : du chantier de proximité à la conception et à la réalisation de routes, d'autoroutes, de lignes ferroviaires à grande vitesse, ou encore au terrassement de mines à ciel ouvert.

Son développement repose sur quatre pôles : les travaux d'agences en France, les grands projets linéaires notamment en partenariat public-privé (PPP) ou concession, les grands travaux à l'international et l'exploitation de mines à ciel ouvert. En phase amont, DTP propose son expertise en ingénierie technique, financière et environnementale des projets. L'entreprise mène une politique ambitieuse de construction durable par ses méthodes pour la préservation des ressources naturelles, son offre en biodiversité, et l'optimisation de son matériel pour limiter les impacts environnementaux.

• Principales livraisons en 2014 : routes Ndjolé-Médoumane (Gabon) et Figuil-Magada (Cameroun, ci-contre), élargissement de l'autoroute A71...

• Projets en cours : contournement Nîmes-Montpellier, autoroute A304, exploitation des mines de Kibali en République Démocratique du Congo, Tongon (Côte d'Ivoire) et Goukoto (Mali), rocade L2 de Marseille, rénovation des pistes de la base aérienne d'Orléans, mise à 2 x 3 voies de l'A71 à Clermont Ferrand, routes Sarh-Kyabé (Tchad) et Kinkala-Mindouli (RDC), réhabilitation de la route Ngaoundéré Garoua (Cameroun), extension de la mine de Morila (Mali)...



• Contrats : route_Kinkala Mindouli au Congo Brazzaville, déviation routière de Troissereux en Picardie...)...

7/ Pôle Concessions



Recettes 2014 : 583 millions d'euros
840 collaborateurs

Le pôle Concessions gère et exploite les sociétés concessionnaires dans lesquelles Bouygues Construction détient une participation.

Présent en France et à l'international, le pôle Concessions participe à la gestion d'infrastructures variées qui facilitent le déplacement des biens et des personnes (autoroutes, ponts, tunnels, lignes ferroviaires, bus, tramway, etc.) ou offrent des espaces de divertissement (stades, etc.).

Il apporte également son savoir-faire à la création de nouvelles opérations mises en concession, donnant l'opportunité au Groupe de valoriser l'ensemble de ses compétences techniques, financières, juridiques et de construction.



• Faits marquants 2014 :

Ouverture du tunnel de Miami, du Stade Vélodrome de Marseille, du Pont Henri Konan Bédié à Abidjan
Montée en puissance de trafic sur les autoroutes A28 et A41 (ci-contre), le tunnel de Newcastle, le Gautrain en Afrique du Sud et le port de Busan en Corée du Sud
Closing de la déviation de Troissereux et du contournement de Vichy

8/ Bouygues Energies & Services



Chiffre d'affaires 2014 : 1 677 millions d'euros
Prise de commandes 2014 : 2 082 millions d'euros
12 630 collaborateurs

Bouygues Energies & Services conçoit, installe, maintient et exploite des infrastructures de réseau et d'énergies, et propose des services sur mesure qui permettent à ses clients de conjuguer maîtrise de leurs consommations d'énergies et qualité du cadre de vie et de travail.

Présente partout où l'aménagement des territoires, le cadre urbain, le cadre de travail et le cadre de vie se transforment, Bouygues Energies & Services offre à ses clients et leurs utilisateurs une vie plus simple, confortable, économique et responsable. Elle mobilise l'expertise en performance énergétique et en prestations de services à forte valeur ajoutée de ses trois grands métiers : les réseaux d'énergies et numériques, le génie électrique, climatique et mécanique, et le *facility management*.



- Démarrage d'exploitation en 2014 : Parc zoologique de Paris (ci-contre), sites d'Alstom en France, Italie et Royaume-Uni, Cité municipale de Bordeaux...

- Projets en cours : marché de performance énergétique de l'éclairage de Paris, ministère de la Défense, maintenance des sites pétrochimiques Exxon et Chevron en Normandie, centrales photovoltaïques des Landes, rocade L2 à Marseille ligne électrique souterraine Boutre-Trans, réseaux haut débit de l'Oise centrale thermique de Saint-Martin, climatisation du Palais Omnisport Paris-Bercy, raccordement du terminal pétrolier Total de Djéno (Congo)...



- Contrats : génie électrique et thermique des bureaux Airbus Helicopters au Bourget, ligne haute tension au Mozambique pour le compte de Vale...

VII- Contacts presse



MATHIEU CARRÉ

Directeur adjoint relations presse, marque et communication corporate

Tél : 01 30 60 66 39

m.carre@bouygues-construction.com



JESSICA SWIDERSKI

Attachée de presse et réseaux sociaux

Tél : 01 30 60 28 05

j.swiderski@bouygues-construction.com

Direction de la Communication de Bouygues Construction

1, avenue Eugène Freyssinet

78061 Saint-Quentin-en-Yvelines cedex

Vous pouvez retrouver l'intégralité des communiqués de presse du Groupe sur notre site Internet :

www.bouygues-construction.com

et découvrir notre blog :

<http://blog.bouygues-construction.com>