



## Véhicules électriques : un premier test de recharge via le réseau d'éclairage public pour compléter le maillage français

La-Roche-sur-Yon, le 16 septembre 2016 - Bouygues Energies & Services, filiale de Bouygues Construction, le Syndicat Départemental d'Énergie et d'Équipement de la Vendée (SyDEV), la ville de La-Roche-sur-Yon et Enedis, entreprise de service public gestionnaire du réseau d'électricité, ont présenté ce vendredi 16 septembre les toutes premières bornes de recharge de véhicules électriques reliées au réseau d'éclairage public français, à La-Roche-sur-Yon, en Vendée.

Elles ont été inaugurées en présence d'Alain Leboeuf, président du SyDEV et député de la Vendée, de Luc Bouard, maire de La Roche-sur-Yon et président de La Roche Agglomération et Anne Aubin-Sicard, maire adjoint de La-Roche-sur-Yon et conseillère départementale du canton nord de La-Roche-sur-Yon.

A titre expérimental et pour la première fois en France, Bouygues Energies & Services et Enedis vont tester en Vendée, département moteur dans le développement de la mobilité électrique et de la transition énergétique, l'impact de la recharge de véhicules électriques sur le réseau d'éclairage public et sur le réseau public de distribution d'électricité.

Intégrées aux lampadaires, les bornes Citycharge® de Bouygues Energies & Services permettent d'assurer la charge des véhicules électriques via le réseau d'éclairage public, pour compléter le maillage départemental.

*« Complémentaires au premier réseau de déploiement sur le département, ces bornes semblent simples à mettre en place. Il n'y a pas besoin de réaliser de travaux de génie civil, nous utilisons au maximum les infrastructures existantes »,* explique Alain Leboeuf, président du SyDEV et député de la Vendée.



Trois premières places de parking en centre-ville de La-Roche-sur-Yon ont chacune été raccordées à un lampadaire pour permettre de recharger des véhicules électriques – vélos ou voitures.

La Citycharge® est interopérable avec les autres bornes du réseau vendéen. D'une puissance de 3,7 kilovoltampères, elle permet de recharger un véhicule à la fois. Une voiture stationnée pendant deux heures récupère environ 50 km d'autonomie. En France, la moyenne des distances parcourues quotidiennement est de 35 Km.

### Un projet expérimental

*« Depuis 2014, Bouygues Energies & Services utilise les lampadaires comme des objets connectés pour offrir différents usages comme le wifi, la vidéoprotection ou la sonorisation. Aujourd'hui, nous sommes heureux d'expérimenter en grandeur réelle ce nouveau service de recharge de bornes sur lampadaires avec le SyDEV, la Ville de La-Roche-sur-Yon et Enedis pour compléter le maillage des bornes en Vendée. Cette innovation allie service, performance technique et économique »,* explique Olivier Mazé, directeur d'exploitation chez Bouygues Energies & Services.

Dans le cadre de cette expérimentation, l'impact de la recharge sur le réseau sera analysé grâce aux compteurs communicants Linky®, tout comme les éventuels gains sur les raccordements. Si le test est validé dans six mois, l'offre pourra être commercialisée et déployée par Bouygues Energies & Services sur l'ensemble du territoire français.

## La Vendée, fer de lance français de la mobilité électrique

Le SyDEV s'est engagé en 2013 dans la réalisation d'un schéma départemental de déploiement des infrastructures de recharge, en respect des flux de circulation et des distances de déplacement domicile/travail compatibles avec l'autonomie des véhicules électriques et des actions privées (grande distribution, sociétés d'autoroutes, distributeurs de carburant etc.).

La part de marché des véhicules électriques en Vendée atteint 2,3 %, soit le double de la moyenne française. Alain Leboeuf explique : *« La Vendée est très intéressée pour aller au-delà des infrastructures classiques et permettre une recharge facile ou accessible pour développer la mobilité électrique. C'est notamment pourquoi le SyDEV a signé une convention de partenariat avec GIREVE, groupement d'entreprises dont ENEDIS est acteur majeur, sur l'interopérabilité des bornes pour en faciliter l'utilisation, la visibilité et l'accessibilité. »*

En Vendée, la ville de La-Roche-Sur-Yon est l'un des fers de lance des initiatives en faveur de la mobilité électrique, comme l'explique Luc Bouard, maire de La Roche-sur-Yon et président de La Roche Agglomération : *« Cette action fait partie intégrante de la politique volontariste engagée par notre municipalité. Elle complète nos initiatives au travers des actions labellisées Territoire à Energie Positive pour une Croissance Verte telles que la subvention pour la gratuité du stationnement des véhicules électriques, un maillage important de bornes de recharge sur la ville et l'ensemble de l'agglomération ou encore l'achat de vélo électrique (enveloppe de 20 000€ en 2016 - Ce dispositif de subvention existe depuis 5 ans. Pendant 3 ans, le budget alloué était de 15 000 €. Cette somme a augmenté de 5 000 € en 2015. Au total, depuis le début de l'opération en mai 2012, 404 demandes ont été traitées et près de 76 000 € furent versés)... Nous souhaitons encore davantage inciter nos concitoyens à utiliser les énergies propres. »*

### A propos de Bouygues Energies & Services

Bouygues Energies & Services apporte des solutions et des services sur-mesure pour les infrastructures d'énergie, télécoms et de transport, pour les bâtiments et les équipements industriels. Bouygues Energies & Services est notamment leader des infrastructures de recharge de véhicules électriques en France avec plus de 8 000 bornes déployées et 21 réseaux publics exploités. En 2015, Bouygues Energies & Services a réalisé un chiffre d'affaires de 2,3 milliards d'euros et compte 13 000 collaborateurs.

### A propos d'Enedis

Enedis, dont la mission est d'assurer en toutes circonstances la continuité d'alimentation en électricité et de garantir la qualité du réseau public de distribution d'électricité en France, modernise le réseau électrique et accompagne l'évolution des systèmes d'information, de comptage et de communication pour développer les réseaux intelligents (smarts grids) au service de la transition énergétique et du développement des territoires.

### **Agence Wellcom**

Audrey Houssais / Thomas Alves Chaintreau

[byes@wellcom.fr](mailto:byes@wellcom.fr)

Tél. : 01 46 34 60 60