



# Communiqué de presse

Mardi 16 septembre 2008

## AVEC LE DEVELOPPEMENT DU FRONT DE MER DE LARNAKA, BOUYGUES CONSTRUCTION CONFIRME SA PRESENCE A CHYPRE.

---

Bouygues Bâtiment International, au sein du consortium Zenon <sup>(1)</sup>, vient d'être désigné "preferred bidder" (candidat pressenti) par le Ministère des Transports et des Travaux chypriotes pour le redéveloppement du **front de mer de Larnaka** (Chypre).

Ce projet comporte :

- Le réaménagement et la concession pour 35 ans du port commercial existant. Il accueillera les bateaux de croisière.
- L'agrandissement et la concession pendant 35 ans de l'actuelle marina. La capacité actuelle de 200 anneaux sera portée à 1 000 anneaux.
- La réalisation d'un important programme immobilier de 250 000 m<sup>2</sup> en bordure de mer.

Bouygues Bâtiment International livre également aujourd'hui le nouvel **aéroport international de Pafos** au consortium Hermes Airports <sup>(2)</sup>. Remporté en juillet 2005, ce contrat d'un montant de près de 500 millions d'euros concerne la construction et l'exploitation/maintenance, pendant 25 ans, des aéroports internationaux de Pafos et Larnaka. Premier contrat de concession du pays, il permettra à l'île de Chypre d'augmenter substantiellement sa capacité d'accueil des touristes.

L'aéroport de Pafos a été livré clé en mains dans le strict respect du calendrier et du budget. Il comprend une aérogare de 18 000 m<sup>2</sup> destinée à accueillir 2,7 millions de passagers par an, ainsi qu'un parking de 940 places. Bouygues Bâtiment International a également réalisé les travaux extérieurs (voiries, réseaux, espaces verts). L'ouverture au public est prévue pour novembre 2008.

En parallèle, les travaux de l'**aéroport international de Larnaka** (capacité de 7,5 millions de passagers/an) se déroulent conformément au planning prévu, pour une mise en service prévue en novembre 2009.

Ces opérations illustrent la capacité de Bouygues Construction à mener des projets complexes, depuis la conception jusqu'à l'exploitation/maintenance. Depuis une dizaine d'années, le Groupe est devenu un acteur majeur de ce type de contrats, tant en France qu'à l'international. Il mène actuellement plusieurs projets majeurs, parmi lesquels la ligne ferroviaire Gautrain en Afrique du Sud, l'autoroute A41 entre Annecy et Genève, le port de Busan en Corée du Sud, ou l'hôpital de Bourgoin-Jallieu.

<sup>(1)</sup> Composition du consortium Zenon : Bouygues Bâtiment International (leader et constructeur exclusif), Port d'Amsterdam, Lievense Engineering, Costa Cruise, Louis, Iacovou Brother, GCC et Petrolina, Marinaman.

<sup>(2)</sup> Composition du groupement Hermes Airports : Bouygues Bâtiment International (22%), Egis Projects (20%), Cyprus Trading Corporation (11,3%), Hellenic Mining (11,3%), Vancouver Airport Services (11%), Aer Rianta International (11%), Iacovou Brothers Construction (5,7%), Charilaos Apostolides Public Ltd (5,7%), CCI Nice Côte d'Azur (2%).

### Contacts presse

Christophe Morange : 01 30 60 55 05

Hubert Engelmann : 01 30 60 58 68 - [h.engelmann@bouygues-construction.com](mailto:h.engelmann@bouygues-construction.com)

### **BOUYGUES CONSTRUCTION**

Bouygues Construction est un leader mondial qui détient des positions de premier plan dans le bâtiment, les travaux publics et l'électricité/maintenance. Il conjugue la puissance d'un grand groupe et la réactivité d'un réseau d'entreprises locales qui apportent à leurs clients des solutions innovantes en matière de réalisation, conception, exploitation, maintenance ou financement d'ouvrages et d'infrastructures. Avec 50 000 collaborateurs répartis dans 60 pays, Bouygues Construction devrait réaliser en 2008 un chiffre d'affaires de 9,3 milliards d'euros.