



Jeudi 12 janvier 2012

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Réseau Ferré de France a désigné le groupement Bouygues attributaire pressenti du Partenariat Public-Privé du Contournement Nîmes – Montpellier (CNM)

Le groupement constitué de Bouygues Construction (Bouygues Travaux Publics, mandataire, DTP Terrassement), de Colas (Colas Rail et Colas Midi-Méditerranée), d'Alstom Transport, de Spie batignolles et d'investisseurs financiers (Meridiam, Fideppp), vient d'être désigné par Réseau Ferré de France (RFF) attributaire pressenti du contrat de partenariat relatif au contournement ferroviaire de Nîmes et Montpellier.

Ce partenariat public – privé conclu pour une durée de 25 ans porte sur la conception, le financement, la construction, le fonctionnement, l'entretien et la maintenance d'une nouvelle infrastructure ferroviaire mixte (fret / voyageurs) entre Nîmes et Montpellier de 80 km, dont 60 km de voies principales et 20 km de voies de raccordements. Il mobilisera non seulement les ressources propres des membres du groupement et de sa maîtrise d'œuvre (les sociétés d'ingénierie Systra, Setec et SGTE) mais aussi celles de nombreuses PME régionales qui seront associées à l'exécution des travaux.

Les membres du groupement se félicitent de cette décision et remercient RFF pour la confiance qui leur est témoignée à cette occasion. Ils sont d'ores et déjà mobilisés sur le bouclage financier de ce contrat de partenariat, en vue de sa mise en vigueur au cours du premier semestre de cette année.

Contact presse pour le groupement Bouygues :

Fabienne Bouloc - 01 30 60 28 05 / f.bouloc@bouygues-construction.com



A propos de Bouygues Construction

Bouygues Construction est un leader mondial qui détient des positions de premier plan dans le bâtiment, les travaux publics, les énergies et les services. Il conjugue la puissance d'un grand groupe et la réactivité d'un réseau d'entreprises locales qui apportent à leurs clients des solutions innovantes en matière de conception, réalisation, exploitation, maintenance ou financement d'ouvrages et d'infrastructures. Avec 54 000 collaborateurs répartis dans 60 pays, Bouygues Construction a réalisé en 2010 un chiffre d'affaires de 9,2 milliards d'euros.

A propos de Colas

Le groupe Colas est leader de la construction et de l'entretien d'infrastructures de transport, d'aménagements urbains et de loisirs. Implanté dans 40 pays sur les cinq continents, à travers un réseau de plus de 800 établissements travaux et 1 400 sites de production de matériaux (granulats, émulsions, bitume, enrobés), et rassemblant près de 70 000 collaborateurs, il réalise chaque année quelque 100 000 chantiers. En 2010, le chiffre d'affaires consolidé du groupe Colas a atteint 11,7 milliards € (dont 43% à l'international). Le résultat net (part du Groupe) s'est élevé à 224 millions €.

A propos d'Alstom Transport

Alstom Transport développe et propose la gamme la plus complète du secteur ferroviaire : matériel roulant, signalisation, infrastructures, services et solutions clés en main. Alstom Transport, présent dans plus de 60 pays avec 25 500 collaborateurs, a enregistré un chiffre d'affaires de 5,6 milliards d'euros pour l'exercice 2010/2011. Avec 8 500 employés implantés sur 9 sites répartis dans l'hexagone, Alstom Transport est la première entreprise industrielle ferroviaire française et contribue au dynamisme des économies locales. Un emploi chez Alstom génère environ 3 emplois chez ses fournisseurs. Les équipes d'Alstom Transport en France sont détentrices d'un savoir-faire destiné à servir les clients français et internationaux. Sur le marché des infrastructures ferroviaires, Alstom a remporté d'importants contrats, par exemple : le métro automatique de Singapour, la ligne à grande vitesse Shi-Tai en Chine, la ligne à grande vitesse Paris-Londres et la nouvelle ligne Rhin-Rhône.

A propos de Spie batignolles

Acteur majeur dans les métiers du bâtiment et des travaux publics, Spie batignolles se positionne sur ses marchés en leader de la « relation client ». Le groupe développe une politique d'offres commerciales unique dans la construction : Concertance®, Performance®, Présance®...

Spie batignolles opère dans cinq grands domaines d'activités : la construction de bâtiments privés et publics, le génie civil et les fondations, l'énergie et l'aménagement, les travaux publics, les projets immobiliers et les concessions. Avec 8300 collaborateurs, le groupe a réalisé en 2010 un chiffre d'affaires de 1,8 milliard d'euros. Le groupe Spie batignolles a obtenu en 2009 la notation AAA+ pour la performance de sa politique de développement durable.

A propos de Meridiam

Créé en 2006, Meridiam est un fonds d'investissement indépendant spécialisé dans le financement et la gestion de projets d'infrastructures publiques sur le long terme. Meridiam gère actuellement 2,2 milliards d'euros d'actifs en Amérique du Nord et en Europe continentale. Meridiam est actionnaire majoritaire du groupement mené par Bouygues Travaux Publics pour le contournement Nîmes-Montpellier.

A propos de Fideppp

Le FIDEPPP, Fonds d'Investissement et de Développement des Partenariats Public-Privé, est un véhicule permettant aux investisseurs d'investir en France dans toutes les formes de partenariat public-privé (PPP) dans lesquelles une société privée finance, construit ou exploite un équipement ou une infrastructure publique.

Le FIDEPPP est entièrement souscrit par ses investisseurs, tous des entités du Groupe BPCE : Les Caisses d'Épargne, le Crédit Foncier, Natixis et BPCE International et Outre-mer.

Ce fonds, doté de 200M€, a été créé, en octobre 2005 sous la forme d'un FCPR à procédure allégée, pour permettre à l'Etat et aux collectivités locales de réaliser leurs projets d'infrastructures avec le soutien du groupe BPCE et des Caisses d'Épargnes en tant que prêteur et investisseur. Le FIDEPPP est géré et représenté par sa société de gestion agréée par l'AMF Natixis Environnement & Infrastructures, une filiale de Natixis Alternative Assets elle-même détenue à 100% par Natixis.