

## **BOUYGUES CONSTRUCTION A PARTICIPÉ À LA CONSTRUCTION DU PLUS HAUT PONT À HAUBANS DU MONDE**

VSL, filiale de Bouygues Construction spécialisée dans les systèmes de précontrainte<sup>(1)</sup>, a terminé l'installation des haubans du plus haut pont à haubans du monde. Le record que constitue cet ouvrage exceptionnel a été attesté par le Guinness des records. Situé à Baluarte (Mexique), le pont traverse un profond canyon et culmine à près de 403 mètres, ce qui permettrait de faire passer la tour Eiffel en dessous.



© VSL

De plus, sa travée centrale, d'une longueur de 520 mètres, est la plus longue travée haubanée du continent américain.

VSL fait partie du groupement<sup>(2)</sup> choisi par le Ministère des Communications et des Transports du Mexique pour réaliser cet ouvrage. La société a conçu, fourni et monté les lanceurs pour installer la travée centrale, et a réalisé l'installation des haubans, la précontrainte des piliers et du tablier du pont. Ce chantier très technique a été mené dans un environnement particulièrement difficile, car le site est isolé et présente un relief escarpé.

Plus d'une centaine de collaborateurs de VSL ont participé à la construction de cet ouvrage en période de pointe. Les travaux, qui ont duré 40 mois, se terminent actuellement.

Le pont de Baluarte, inauguré en début d'année en présence du président mexicain Felipe Calderon, jouera un rôle majeur dans le développement économique du pays. Il fait partie d'une liaison autoroutière en construction au Nord du Mexique afin de relier la côte pacifique et le Golfe du Mexique. Le pont sera ouvert à la circulation lorsque les travaux de l'autoroute en amont et aval seront finis.

VSL a un savoir-faire reconnu dans la construction des ponts préfabriqués et les systèmes de haubanage, dont elle est un leader mondial. Cette entreprise spécialisée internationale est implantée dans près de 40 pays. Elle a réalisé récemment des ponts haubanés en Chine, à Taïwan, en Norvège, ou en Russie.

*(1) La précontrainte est une technique d'amélioration des propriétés mécaniques du béton par adjonction de câbles d'acier, qui sont incorporés à l'ouvrage, puis tendus.*

*(2) Les sociétés Tradeco Infraestructura, Idinsa et Aceros Corey sont les autres membres de ce groupement.*

### Contacts presse

Christophe Morange : 01 30 60 55 05 - c.morange@bouygues-construction.com

Hubert Engelmann : 01 30 60 58 68 - h.engelmann@bouygues-construction.com

Fabienne Bouloc : 01 30 60 28 05 - f.bouloc@bouygues-construction.com

Bouygues Construction est un leader mondial qui détient des positions de premier plan dans le bâtiment, les travaux publics, les énergies et les services. Il conjugue la puissance d'un grand groupe et la réactivité d'un réseau d'entreprises locales qui apportent à leurs clients des solutions innovantes en matière de conception, réalisation, exploitation, maintenance ou financement d'ouvrages et d'infrastructures. Avec 54 000 collaborateurs répartis dans 60 pays, Bouygues Construction a réalisé en 2010 un chiffre d'affaires de 9,2 milliards d'euros.