

## **BOUYGUES CONSTRUCTION VA CONSTRUIRE UN DEUXIEME COMPLEXE PORTUAIRE A TANGER (MAROC)**

Bouygues Travaux Publics et Bymaro, filiales de Bouygues Construction, viennent de signer avec l'Agence Spéciale Tanger Méditerranée (TMSA) le contrat pour la conception et la réalisation d'un deuxième complexe portuaire en eaux profondes à Tanger. D'un montant total de 825 millions d'euros (335 M€ part Groupe), cette opération sera menée en groupement\* avec Saipem, Besix et Somagec.

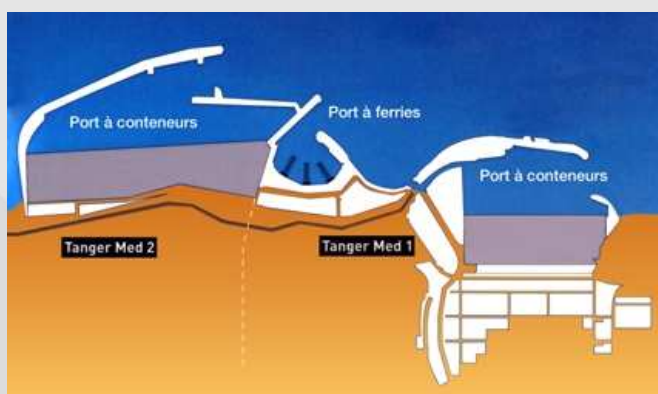
Le groupement est chargé de réaliser une digue principale de 3 800 m et une digue secondaire de 1 200 m, 2 800 m de quai et une plate-forme logistique de 150 hectares. Les digues seront principalement réalisées à l'aide de caissons quadrilobés préfabriqués et en digues en talus protégées par des accropodes<sup>TM</sup>. La technique des caissons offre de nombreux avantages, notamment celui de diminuer fortement l'impact sur l'environnement grâce à une emprise au sol plus faible et à une utilisation réduite des matériaux.

Les travaux, qui doivent démarrer au 1<sup>er</sup> trimestre 2010, dureront près de quatre ans et demi (51 mois) et mobiliseront 2 000 collaborateurs en période de pointe.

Tanger Med 2 viendra compléter l'ensemble portuaire Tanger Med 1. Construit par Bouygues Travaux Publics, Bymaro et Saipem, celui-ci est composé d'un port à conteneurs (livré en 2006) et d'un port à ferries (livraison mi 2010). Tanger Med 2 sera doté de deux terminaux à conteneurs qui offriront une capacité supplémentaire de 5,2 millions de conteneurs EVP (équivalent vingt pieds). Les quais pourront accueillir sept méga porte-conteneurs simultanément. A terme, la capacité portuaire totale de Tanger passera ainsi à 8 millions de conteneurs, 7 millions de véhicules, 700 000 camions et 10 millions de tonnes d'hydrocarbures, devenant ainsi l'une des premières plates-formes portuaire de Méditerranée et d'Afrique en 2014.

Ce contrat illustre le savoir-faire de Bouygues Construction dans la conception et la construction d'infrastructures portuaires. Au-delà du Maroc, le Groupe réalise actuellement le port à conteneurs de Busan en Corée du Sud (84 hectares gagnés sur la mer, livraison fin 2011). Il a livré en en 2007 la seconde digue du port de Monaco et en 2003 le port à conteneurs de Caucedo (République Dominicaine).

\* Le groupement est composé de Bouygues Travaux Publics, mandataire (20%), Bymaro (20%), Saipem (20%), Besix (20%) et Somagec (20%).



### Contacts presse

Christophe Morange: 01 30 60 55 05 - c.morange@bouygues-construction.com

Hubert Engelmann: 01 30 60 58 68 - h.engelmann@bouygues-construction.com

Bouygues Construction est un leader mondial qui détient des positions de premier plan dans le bâtiment, les travaux publics et l'électricité/maintenance. Il conjugue la puissance d'un grand groupe et la réactivité d'un réseau d'entreprises locales qui apportent à leurs clients des solutions innovantes en matière de réalisation, conception, exploitation, maintenance ou financement d'ouvrages et d'infrastructures. Avec 53 700 collaborateurs répartis dans 60 pays, Bouygues Construction a réalisé en 2008 un chiffre d'affaires de 9,5 milliards d'euros.