

Dossier de presse

LIAISON FERROVIAIRE GAUTRAIN

Pretoria - Johannesburg - Aéroport international (Afrique du Sud)

Sommaire

- 1/ Communiqué de presse : Deux entreprises françaises livrent un ouvrage clé pour la coupe du monde de football en Afrique du Sud.
- 2/ Présentation générale du projet
 - Dates clés
 - Les acteurs du projet
 - Le tracé
 - Les points clés du chantier
 - Les points clés de l'exploitation/maintenance
- 3/ Insertion du projet dans l'économie locale

Contact presse

RATP et Ratp Dev

- Pierre Le Yaouanq : 01 58 78 36 49 / pierre.le-yaouanq@ratp.fr
- Cécile Trunet : 01 58 77 20 91 / cecile.trunet@ratpdev.com

Bouygues Construction

- Christophe Morange : 01 30 60 55 05 / c.morange@bouygues-construction.com
- Hubert Engelmann : 01 30 60 58 68 / h.engelmann@bouygues-construction.com

1/ Communiqué de presse

Deux entreprises françaises livrent un ouvrage clé pour la coupe du monde de football en Afrique du Sud.

Bouygues Travaux Publics (filiale de Bouygues Construction), au sein du groupement Bombela ⁽¹⁾ vient de livrer un premier tronçon de la liaison ferroviaire Gautrain à quelques jours de la coupe du monde de football. Ratp Dev (filiale de RATP) démarre l'exploitation / maintenance de cette section pour une durée de 15 ans.

Deux entreprises françaises contribuent ainsi, par leur savoir-faire, au bon déroulement de cet évènement d'ampleur mondiale.

Le Gautrain, train le plus moderne et le plus rapide (160 km/h) du continent africain, verra son premier tronçon fonctionner pour les milliers de spectateurs qui se rendront aux matchs de la coupe du monde. Ils auront ainsi la possibilité de relier l'aéroport international de Johannesburg au centre d'affaires de la métropole sud-africaine en moins d'un quart d'heure (contre 1 à 2 heures en voiture, selon le trafic).

Dès 2011, le Gautrain (contraction de *Gauteng*, la province qu'il traverse, et de *train*) totalisera 80 km de voie ferrée. Il assurera la liaison entre Pretoria, la capitale administrative du pays, et Johannesburg, sa métropole la plus peuplée, permettant de contribuer tout à la fois à la désaturation de l'axe routier le plus fréquenté du pays et au développement économique de la région.

Cette infrastructure, vitale pour le pays, aura nécessité à terme près de 5 ans de travaux et la mise en œuvre du plus gros chantier du continent africain, pour un budget total de 2,5 milliards d'euros. Cette liaison ferroviaire ultramoderne devrait être empruntée, à terme, par 160 000 voyageurs quotidiens.

Dans le cadre d'une concession, le consortium Bombela s'est vu confier la conception, le financement (à hauteur de 20%, les 80% restants étant publics), la construction et l'exploitation/maintenance pendant 15 ans du réseau ferroviaire Gautrain. Bombela a ensuite confié à Ratp Dev l'exploitation/maintenance du réseau.

⁽¹⁾ Bombela est un groupement international composé de Bombardier Transportation, Bouygues Travaux Publics (filiale de Bouygues Construction), Murray & Roberts et Strategic Partners Group.

2/ Présentation générale du projet

Dates clés

Janvier 2002

Le premier ministre sud-africain annonce le lancement du Gautrain.

Mai 2002

Début du processus de préqualification.

Septembre 2003

Premières offres remises par les concurrents.

Juillet 2005

Le consortium Bombela est retenu comme preferred bidder

Septembre 2006

Signature du contrat de concession entre la Province et Bombela

Janvier 2007

Bouclage financier

Juin 2010

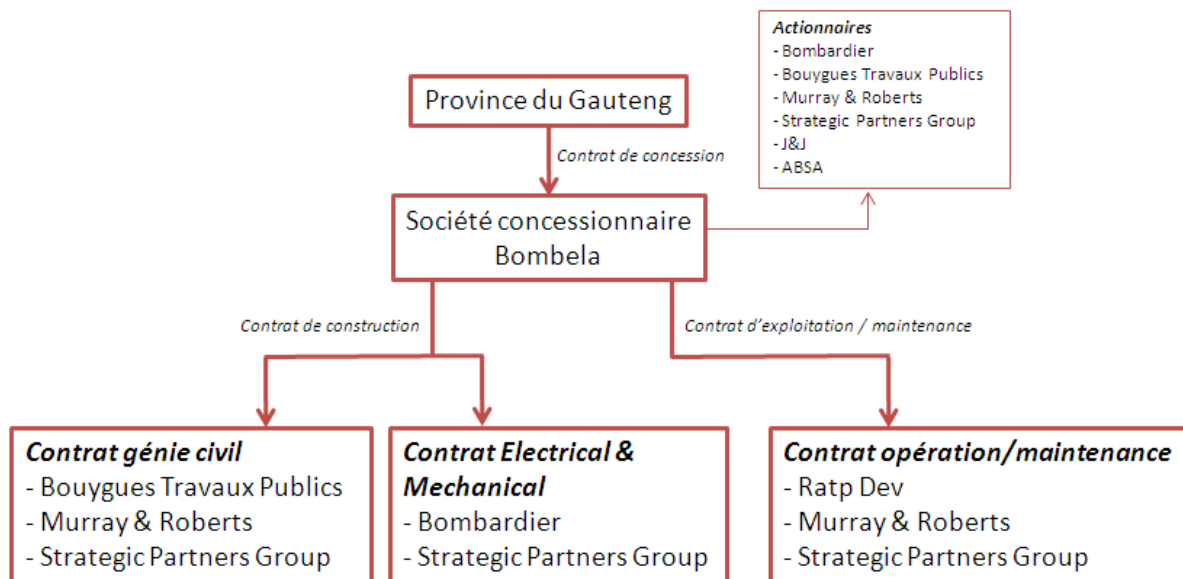
La phase 1 (Sandton - aéroport) entre en exploitation

Mi-2011

La phase 2 (tout le reste) entre en exploitation

Les acteurs du projet

Schéma contractuel



Bouygues Travaux Publics

Avec 6 700 collaborateurs et 1 171 M€ de chiffre d'affaires réalisé en 2009, Bouygues Travaux Publics est la filiale de Bouygues Construction spécialisée dans les grands projets complexes : tunnels, ponts, infrastructures de transport, infrastructures portuaires, lignes à grande vitesse, etc.

RATP Dev

Avec 2 500 collaborateurs, Ratp Dev devrait réaliser un chiffre d'affaires de 283 M€ en 2010. Ratp Dev assure l'exploitation et la maintenance de réseaux de transports urbains et interurbains (bus, cars, tramways, réseaux ferrés et métro). Ratp Dev est présente dans 12 pays, en Europe, en Amérique, en Asie et en Afrique, et dans plus de 30 villes, agglomérations et départements en France.

Bombardier Transportation

Avec 62 900 collaborateurs, Bombardier Transportation a réalisé en 2009 un chiffre d'affaires de 19,4 Mds USD. Le groupe est un leader mondial dans la fourniture d'avions et de trains.

Murray & Roberts

Murray & Roberts est un leader sud-africain de la construction des grands projets industriels.

Strategic Partners Group

Groupe de défense des intérêts des communautés noires d'Afrique du Sud, dans le cadre du Black Economic Empowerment (BEE).

Le tracé



Les points clés du chantier

Réalisé par le groupement Bombela, le Gautrain est l'équivalent de 45 chantiers réalisés simultanément, dont 15 ont une taille hors du commun. Bouygues Travaux Publics, spécialiste des grands travaux complexes a mis en œuvre des moyens humains et techniques exceptionnels.

Le projet totalise près de 80 km de ligne ferroviaire et comprend 15 km de tunnels, 11 km de viaducs et 10 stations (dont 3 souterraines et 3 en élévation sur viaduc). S'ajoutent également un dépôt pour la maintenance des trains (24 trains de 4 voitures type "Electrostar"), un dépôt pour la maintenance des 125 bus, un centre d'exploitation ainsi que 9 000 places de parking aux alentours des gares, permettant ainsi de favoriser l'usage de cette ligne ferroviaire.

L'ensemble des activités de construction s'inscrit dans un plan de préservation de l'environnement : conservation des arbres déplacés, limitation des nuisances sonores, réduction des poussières... Sur tous les chantiers de tunnels, l'eau rejetée a été traitée, la roche a été réutilisée (agrégats béton et routier) et des panneaux anti-bruit ont été mis en place.

Sur les 15 km de tunnels, deux techniques principales ont été retenues en fonction de la géologie : tunnelier ou explosif. En tout, une dizaine d'attaques souterraines ont été réalisées, notamment Marloboro (2,2 km), Mushroom (2,2 km), Sandton (1 km), E5 (2 km), Rosebank (3km) et Park Station (1,5 km).

Sur 11 km au total de viaducs, trois techniques ont été retenues : viaduc à poutres précontraintes, viaduc à voussoirs préfabriqués (3 200 voussoirs préfabriqués de 50 tonnes chacun) et viaducs construits en encorbellement.

Sur les 2,5 milliards d'euros de montant total du projet, les travaux de génie civil représentent 1,3 milliard d'euros (dont plus de 600 millions pour Bouygues Travaux Publics). Ces travaux sont réalisés en partenariat avec Murray & Roberts et Strategic Partners Group, deux entreprises sud-africaines.

Ce chantier mobilise plus de 12 000 personnes. Dans le cadre du développement socio-économique de la province du Gauteng, la quasi-totalité des effectifs a été recrutée sur place. A travers cette opération le groupement Bombela participe, grâce aux objectifs SED (Socio Economic Development), à un programme important de transfert de compétences vers les petites et moyennes entreprises et les communautés noires locales (Black Economic Empowerment).

Le matériel roulant et les systèmes électromécaniques spécifiques au train sont fournis par Bombardier Transportation. L'exploitation et la maintenance du réseau ont été confiées pour une durée de 15 ans à Ratp Dev, associée à des partenaires sud-africains au sein d'une société dont elle est l'actionnaire principal.

Les points clés de l'exploitation/maintenance

Pendant 15 ans, Ratp Dev, filiale du Groupe RATP, dirigera la société d'exploitation "Bombela Operating Company", en partenariat avec les sociétés sud-africaines Murray & Roberts et SPG. Elle assurera ainsi l'exploitation et la maintenance de l'ensemble du réseau Gautrain.

Ce réseau sera, à terme, composé de la ligne ferroviaire de 80 km, mais également d'un réseau de bus qui permettra d'assurer le déplacement des voyageurs dans un périmètre de 10 km autour des gares. Six lignes de bus accompagneront la mise en service du premier tronçon. Le réseau comptera 36 lignes de bus à la mise en service complète du projet.

Enfin, des parkings-relais ont été construits à proximité des gares, pour une capacité totale de 9 000 places, permettant aux voyageurs de délaissier leur véhicule.

L'intermodalité est un des facteurs clés de succès du projet.

Le service sera assuré de 5h30 à 20h30 à raison d'un train toutes les 12 minutes en heure de pointe, et d'un train toutes les 20 minutes en heure creuse. La fréquence sera d'une demi-heure les week-end et jours fériés.

Une tarification intégrée, basée sur l'utilisation de passes sans contact, sera, à terme, mise en place.

Ratp Dev apporte à Bombela son expérience d'opérateur multimodal et sa capacité à former le personnel exploitant. La qualité des structures mises en place pour assurer la transmission du savoir-faire aux équipes locales s'est révélée déterminante dans la réussite du projet.

En effet, pour permettre la formation du personnel de conduite dans des délais très courts et en anticipation de la disponibilité des équipements, Ratp Dev a conçu et utilise un simulateur de conduite. Des équipes parisiennes ont préparé les procédures d'exploitation, les modules de formation et ont formé le personnel local.

A terme la Bombela Operating Compagny comptera 400 personnes, avec les sous-traitants directs ce seront près de 2 000 personnes qui travailleront sur le Gautrain.

La force du Groupe RATP, c'est avant tout sa capacité d'adaptation à la spécificité des contextes locaux, grâce à sa filiale Ratp Dev, qui lui assure souplesse, proximité et réactivité. Le Gautrain bénéficiera de toutes les capacités du Groupe RATP dans les domaines de l'innovation, des services aux voyageurs, de la qualité de service, de l'ingénierie.

Le Gautrain devrait permettre à Ratp Dev de dégager un chiffre d'affaire d'environ 900 millions d'euros sur l'ensemble de la période (15 ans).

3/ Insertion du projet dans l'économie locale

Emprunté par quelque 180 000 véhicules par jour, l'axe routier entre Johannesburg et Pretoria est le plus fréquenté du pays. Une autoroute totalement saturée puisqu'il faut aujourd'hui entre 2h et 2h30 pour relier les deux villes, en heure de pointe. Aussi est-il apparu urgent de réaliser une liaison ferroviaire entre les deux agglomérations. Il faudra 40 minutes pour relier les deux villes avec cette nouvelle liaison et 15 minutes pour relier Sandton à l'aéroport.

L'arrivée du Gautrain va permettre d'offrir une alternative rapide en transport en commun sur cet axe vital pour le pays. Capitale du Gauteng, province la plus prospère, Johannesburg est la ville la plus peuplée d'Afrique du Sud, avec environ 4 millions d'habitants. Capitale administrative du pays, Pretoria et son agglomération compte près de 2 millions d'habitants.

Le Gautrain contribuera par ailleurs au développement économique de cette région très dynamique, où sont situés de nombreux centres d'affaires, tel Sandton.

Sur ce projet, plus de 12 000 emplois directs et indirects ont été créés, dynamisant ainsi formidablement le marché de l'emploi local.